



УДОМЛЯ

МАРШРУТЫ

ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ

Татьяна Бай

*К 75-летию Победы
в Великой Отечественной войне*

К 75-летию атомной отрасли страны

УДОМЛЯ МАРШРУТЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ

Вышний Волочёк

Удомля

2020

ББК 26.89
Б-18

Бай Т.П. Удомля. Маршруты исторической памяти. – Вышний Волочёк, Удомля, 2020. – 96 с. [ил.].

В книге рассказывается о памятниках истории и культуры, достопримечательных местах города-спутника Калининской атомной станции Удомли, имеющих прямое или косвенное отношение к Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. С книгой в руках можно пройти по городу и узнать много нового, так как основой излагаемого материала являются документы архивов. Издание будет полезно школьникам, студентам, преподавателям, экскурсоводам, всем – кто интересуется историей Отечества и удомельского края.

Об авторе:

Бай Татьяна Петровна, член Калининского регионального отделения Межрегиональной общественной организации ветеранов концерн «Росэнергоатом», член Координационного совета по краеведению Удомельского городского округа. Избиралась делегатом 3-го съезда ВООПИИК, членом Общественной палаты Тверской области 2-го созыва. Печататься начала в 18 лет в периодических изданиях. Первая большая работа в составе коллектива авторов – книга «Третья зональная художественная выставка Большая Волга. Каталог», выпущенная ленинградским издательством «Художник РСФСР» в 1970 году. Автор книг и информационно-рекламных проспектов о Калининской АЭС и удомельском крае. Автор статей в журнале «Вестник» – официальном издании Общественной палаты Тверской области. Удостоена Диплома I-й степени Премии «Чернобыльская звезда» Общероссийского союза общественных объединений Союз «Чернобыль» России в области литературы и искусства, лауреат VI международного конкурса «Во имя мира на Земле», посвящённого 70-летию Великой Победы, в номинации «Проза». Награждена знаком губернатора Тверской области «Во благо земли Тверской».

ISBN 978-5-94124-063-0

© Бай Т.П. – текст, 2019

© Бай Т.П. – фото, 2013, 2014, 2016, 2019.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
МАРШРУТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ ПО СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА	6
Братская могила советских воинов, умерших от ран в госпиталях, 1941-1945 гг.	6
Парк Победы	14
Улица Победы	21
Улица Мира	22
Обелиск «Слава народу-победителю»	23
Территория Удомельской районной больницы	24
Улица Моисеева	29
МАРШРУТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ ПО ЮЖНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА	37
Железнодорожная станция Удомля	37
Здание Удомельской средней школы	52
Улица Александрова	61
Центр патриотического воспитания Калининской АЭС	65
Сквер Юбилейный	68
Сад Победы	69
Мемориал Победы	72
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	85
ИСТОЧНИКИ	87
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	87
Общие труды	87
Краеведческие издания	89
Периодические издания	90
ДОКУМЕНТЫ	90
ДОКУМЕНТЫ АРХИВОВ	91
ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ	91
ПРИЛОЖЕНИЯ	92
Приложение 1. Список сокращений	92
Приложение 2. Список сложносокращённых слов	93
Приложение 3. Список аббревиатур	93

Бай Т.П. Удомля. Маршруты исторической памяти. – Вышний
Волочек, Удомля, 2020. – 96 с. [ил.]

*«Беспамятство – разрушительно,
память – созидательна».*

Д.С. Лихачёв.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Ежегодно 9 мая жители города-спутника Калининской атомной станции Удомли приходят в парк Победы, чтобы возложить цветы к Братской могиле советских воинов, умерших от ран в годы Великой Отечественной войны. При этом практика показывает, что и взрослые, и дети мало что знают о захоронении, о парке, как, впрочем, и о других объектах культурного наследия – памятниках истории и культуры, достопримечательных местах, имеющих отношение к Великой Отечественной войне. Это подтверждают исследовательские работы воспитанников образовательных учреждений, которые они представляют и защищают, участвуя в различных научно-образовательных проектах. Причина кроется в том, что до настоящего времени нет научного издания, в котором на основе документов были бы описаны памятники и достопримечательные места Удомли, посвящённые подвигу советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

В ходе работы над книгой была проведена большая научно-исследовательская работа, в ходе которой выявлено большое количество документов и материалов по обозначенной тематике в архивном отделе администрации Удомельского городского округа. Они и легли в основу настоящего издания. Были использованы также некоторые документы из архива Удомельского дома культуры. Особую ценность при работе над военной тематикой представляют документы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации и научные публикации военных историков. Они помогли найти ответы на

многие вопросы. В ходе работы, связанной с описанием памятников, имеющих прямое или косвенное отношение к Великой Отечественной войне, была проведена большая работа на местности. Все они были обследованы, сделаны необходимые замеры, выполнен анализ объектов. Собранные данные позволили подробно описать памятники истории и культуры.

Изложенные в издании документальные данные адресованы, прежде всего, молодёжи. С книгой в руках можно совершить самостоятельное путешествие, узнать много нового о городе, в котором мы живём. Всем интересующимся историей удомельского края предлагаются два маршрута исторической памяти. Один маршрут проходит по северной части города, второй – по южной. Соответственно, основной текст книги разделён на два раздела и изложен в порядке следования по маршрутам. При описании объектов, которые включены в маршруты, сначала изложена официальная информация, затем идёт подробный рассказ о памятнике или достопримечательном месте. Собранные материалы могут быть использованы на уроках истории и краеведения, при подготовке научно-практических конференций, в ходе проектной деятельности школьников и студентов, связанной с исторической и краеведческой тематикой. Опубликованные материалы будут полезны всем, кто проводит экскурсии по Удомле. Поскольку книга рассчитана в первую очередь на молодёжь, в ней дан подробный перечень использованных в тексте сокращений, сложносокращённых слов, аббревиатур.

Считаю своим долгом выразить искреннюю признательность всем, кто помог мне в сборе материалов при работе над книгой: Алексенцеву Сергею Никитовичу, Баю Вячеславу Федоровичу, Вичиной Нине Федоровне, Гуриной Нине Васильевне, Жуковой Лидии Борисовне, Королёвой Нине Петровне, Кувардиной Вере Егоровне, Неизвестных Ирине Владимировне, Павловой Татьяне Борисовне, Плешакову Владимиру Андреевичу, Сидоренко Валерию Николаевичу.

МАРШРУТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ ПО СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

**Братская могила советских воинов,
умерших от ран в госпиталях, 1941-1945 годы**

Датировка: 1966 год.

Местонахождение: город Удомля, парк Победы.

Категория охраны объекта: памятник истории и культуры местного (муниципального) значения.

Вид объекта: памятник.

Общая видовая принадлежность: памятник истории.

Документ, утверждающий объект как памятник:

Решение Калининского облисполкома от 20.08.1973 года № 310 – памятник регионального значения; Постановление губернатора Тверской области «Об утверждении Государственного списка памятников истории и культуры Тверской области местного значения» от 26.10.2000 года № 468 (в редакции Постановления губернатора Тверской области от 09.08.2001 года № 334) – памятник местного значения.

Состояние памятника (уровень сохранности): удовлетворительное.

Братская могила советских воинов, умерших от ран в госпиталях в 1941-1945 годах, появилась в Удомле в 1966 году. Это наследие и память о Великой Отечественной войне. В годы войны погребение военнослужащих, умерших в тыловых госпиталях, производилось распоряжением начальника госпиталя. Каждой могиле отводилось место, присваивался номер. Захоронения сдавались по актам представителям местных органов власти или военных комиссариатов с указанием фамилий погребённых. Места расположения братских могил обозначались на топографических картах, которые вместе с актами погребения сдавались в архивы.



Братская могила советских воинов в парке Победы. 9 мая 2019 г.

В послевоенный период в стране через местные органы власти развернулась работа по переносу братских и одиночных могил, их укрупнению. В первую очередь она велась там, где шли боевые действия и погибших хоронили в перерывах между боями непосредственно в районе гибели. Такие захоронения в наше время называют первичными. В Калининской (Тверской) области работа по перезахоронению велась в первые послевоенные годы в Ржевском, Нелидовском, Оленинском и других районах, которые были временно оккупированы немецкими войсками, где проходили тяжёлые бои.

В Удомельском районе, ныне Удомельский городской округ, на территории которого не было боевых действий, но находились военные госпитали, такая работа была проделана позже. В октябре 1966 года исполком Удомельского районного совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О перезахоронении останков погибших в годы Великой Отечественной войны воинов, благоустройстве воинских захоронений, установлении постоянного ухода за братскими могилами». В постановлении было записано: *«Учитывая значительную удалённость от населённых пунктов воинских захоронений, недостаточное благоустройство, неудобство их расположения, вследствие чего затрудняется постоянный уход за ними, исполком решил: произвести перезахоронение*

воинских захоронений, расположенных в деревнях Троица, Перхово, Сельцо-Карельское, Дретуни, путём переноса останков погибших воинов и захоронения их в общей могиле в посёлке Удомля» (Протокол № 15 от 11.10.1966 г., п. 232). Место для воинского захоронения было выбрано в центре посёлка на высоком берегу озера Песьво.

Некоторые подробности переноса воинских захоронений довелось услышать много лет назад от Валентина Ивановича Федотова (1923-2002), работавшего с 1983 по 1994 год на Калининской атомной станции. Это был интересный человек, участник войны, первый руководитель совета ветеранов Калининской АЭС. Ему не исполнилось восемнадцати лет, когда в октябре 1941 года его призвали в Красную Армию и отправили на Дальневосточный фронт. Служил в 106-м Полтавском укреплённом районе. Боевое крещение принял в первый день сражения с Квантунской армией 9 августа 1945 года. За образцовое выполнение заданий командования командир отделения роты разведчиков, сержант В.И. Федотов 23 августа 1945 года был награждён медалью «За боевые заслуги» (Приказ № 106/н ВС 25-й Армии 1-го Дальневосточного фронта от 23.08.1945; ЦАМО, ф. 33, оп. 686196, ед. хр. 6694, № записи 28318830). Только в мае 1947 года он вернулся в Удомлю. Работал, вновь служил в армии, затем была учёба в Ленинграде, комсомольская и партийная работа. В дни, когда было принято постановление о перезахоронении умерших от ран воинов, В.И. Федотов был секретарём Удомельского райкома КПСС. Последующие события происходили при его непосредственном участии. Для выполнения постановления исполкома райсовета была создана комиссия по перезахоронению. В неё вошли: К.Г. Карасевич – санитарный врач, И.П. Центропов – районный военный комиссар, Р.С. Шутова – заведующая отделом культуры, В.П. Наумшина – от РК ВЛКСМ, С.Е. Павлова – от профсоюзной организации. Возглавил комиссию заместитель председателя исполкома райсовета Ф.З. Зубков. Вспоминая те события, В.И. Федотов особо выделял работу санитарного врача. Чувствовалось, что это были тяжёлые воспоминания, оставившие след в его памяти на всю жизнь.

Работа по переносу захоронений с сельских кладбищ была выполнена в сжатые сроки. Прошло всего семь месяцев после принятия постановления, а «Праздник Победы в районе», под



Руководители Удомельского городского округа, Калининской АЭС, ветераны у Братской могилы советских воинов. 9 мая 2019 г.

таким заголовком вышел материал в местной газете, прошёл уже *«В парке на берегу озера Песьво у могилы, где захоронены воины, павшие в боях за свободу и независимость нашей Родины»* (Газета «Путь Октября». 11 мая 1967 года, № 56). На Братской могиле советских воинов была установлена скульптура солдата. Ранее она находилась на воинском захоронении в Троице, где и проводились торжества по случаю Дня Победы. Старожилы Удомли помнят то место захоронения. Сегодня, чтобы его осмотреть, нужно добраться до бывшего села Троица. Войдя на территорию кладбища, следует пройти мимо входа в храм Иоанна Богослова и дойти до конца тропинки. Слева от неё и находилось братское захоронение со скульптурой солдата. В связи с переносом захоронения в Удомлю скульптуру демонтировали, перевезли в районный центр и установили на братской могиле. Несколько позже слева и справа от захоронения разместили небольшие памятные доски с фамилиями 286 защитников Отечества, нашедших свой последний приют на берегу озера Песьво. Участок обнесли невысокой металлической оградой и выложили плиткой. В документе того времени сообщается: *«Приведена в культурное состояние братская могила и парк отдыха»* (Протокол № 4 сессии Удомельского

поселкового совета депутатов трудящихся Удомельского района Калининской области от 25.09.1967 г.).

Прошло более сорока лет. В дни подготовки к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне на территории, где находится Братская могила советских воинов, была выполнена реконструкция, коренным образом изменившая облик памятника, при сохранении, что очень важно, его главной идеи, которую можно выразить словами: «Скорбим и помним». Для Удомли это было напряжённое время. На Калининской атомной станции, градообразующем предприятии, завершалось строительство второй очереди, велись пусконаладочные работы на четвёртом энергоблоке. На промышленной площадке работали проектные, строительные, монтажные, наладочные организации. Они-то и приняли участие в формировании благотворительного фонда «Победа-65», в создании которого большую роль сыграл директор Калининской АЭС Л.И. Мартыновченко. Через фонд, за счёт средств генерального подрядчика на строительстве четвёртого энергоблока ОАО «НИАЭП», директор В.И. Лимаренко, ныне АО Инжиниринговая компания «АСЭ» в составе Инжинирингового дивизиона Госкорпорации «Росатом», на реконструкцию братского захоронения было выделено 2,5 миллиона рублей. Все работы выполнил коллектив Удомельского филиала ОАО «НИАЭП», директор И.В. Крууз. Ныне Братская могила советских воинов, скончавшихся от ран в 1941-1945 годах, занимает достойное место в ряду памятников истории нашего Отечества.

Сегодня это фактически небольшой мемориальный комплекс, занимающий площадь 145 квадратных метров. Он включает братскую могилу, скульптуру солдата и мемориальные знаки в виде стел. Композиционным центром является скульптурный памятник, перенесённый из Троицы, выполненный по типовому проекту с хорошим качеством. В первые дни после победы перед скульпторами, архитекторами, художниками была поставлена задача достойно увековечить подвиг советского народа в Великой Отечественной войне. В помощь тем, кто занимался установкой памятников на военных кладбищах, братских и индивидуальных могилах воинов и партизан, и создавались типовые проекты. Все они были снабжены основными рабочими чертежами, содержали рекомендации по использованию материалов. Это могли быть естественные камни (песчаник, известняк, гранит, мрамор), бетон, кирпич, пустотелые бетонные



**Скульптура
скорбящего воина.
Июнь 2019 г.**

блоки с последующей облицовкой их плитами или штукатуркой. Для воплощения замысла автора в материале использовались только проекты, одобренные Комитетом по делам культуры при Совете Министров СССР. Памятники тиражировали на протяжении многих лет, часто они были похожи или отличались только деталями в виде знамени, автомата, каски, шинели, плащ-палатки. В них присутствовало драматическое и героическое содержание, при этом все они выражали протест против войны. Абсолютно одинаковые памятники устанавливались во многих местах. Это имело место и на территории Калининской (Тверской) области. Так памятники на братских захоронениях воинов в Удомле, в деревне Мартьяново Старицкого района, на 316-м километре Октябрьской железной дороги в районе посёлка Поплавец Бологовского района выполнены по одному проекту и не имеют ни одной отличительной детали.

Более полувека назад, ещё до переноса захоронений в Удомлю, на страницах местной газеты скульптуру солдата на братской могиле, в то время в Троице, называли «...памятник воину-освободителю» (Газета «Путь Октября». 11 мая 1965 года, № 9). Такая трактовка образа солдата является ошибочной. На братской могиле установлена фигура скорбящего воина. Он изображён в полный рост, на нём длинная шинель с погонами, затянутая поясным ремнём с рамочной пряжкой. Левая рука свободно опущена, правая сжимает шапку. Непокрытая

голова склонилась в знак скорби о погибших товарищах. Скульптура окрашена в серебристый цвет. Её высота составляет 1,9 метра. Основанием скульптуры является постамент. Прямоугольный в плане, он состоит из двух ярусов разного объёма, отделанных полированной гранитной плиткой двух цветов. Высота нижнего яруса составляет 0,93 метра, верхнего – 0,28 метра. На передней стороне нижнего яруса установлена памятная доска. На ней изображена пятиконечная звезда с серпом и молотом. Слева и справа от звезды указаны годы начала и окончания войны. Ниже помещён текст: «ВЕЧНАЯ СЛАВА ПАВШИМ В БОЯХ ЗА НАШУ РОДИНУ». Общая высота памятника составляет 3,1 метра. Он установлен на небольшом возвышении – подиуме, высота которого составляет 0,12 метра. За счёт ступенчатого основания всего комплекса, подиума и постамента скульптура скорбящего воина возвышается над окружающей местностью и хорошо видна с разных точек во время массовых мероприятий.

Слева и справа от скульптуры, по прямой линии в направлении озера, установлено равное количество стел, выполненных из полированного гранита. Всего их двенадцать. В верхней части каждой стелы изображена небольшая пятиконечная звезда. Ниже идут списки умерших воинов, где указаны воинское звание, фамилия, инициалы, год рождения и дата смерти (если они установлены). Так на одной из стел числится лейтенант Грозный. В годы создания и реконструкции памятника не были известны ни дата его рождения, ни дата смерти. Удомельским краеведам удалось установить, что он был лётчиком, командиром звена 123-го истребительного авиационного полка ПВО. Родился в 1915 году. Погиб в воздушном бою с превосходящими силами противника в районе деревни Брындино на северо-востоке удомельского края. *«За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество»* Андрей Григорьевич Грозный посмертно был награждён орденом Красного Знамени (Приказ ВС Ленинградского фронта № 430/н от 26.02.1942 г.). В настоящее время на стелах мемориала числятся 313 красноармейцев и командиров, умерших от ран. По данным военного комиссариата от 7 июня 2018 года в братской могиле покоится 318 воинов, из них известных – 318. Работа по уточнению списков захороненных в Братской могиле советских воинов продолжается.

Братская могила умерших от ран бойцов и командиров Красной Армии является одной из главных святынь города. Над ней шефствуют члены молодёжной организации Калининской атомной станции, воспитанники образовательных учреждений. Здесь ежегодно проходят торжества, посвящённые Дню Победы. По традиции последних лет их открывает лития – усердная молитва в память о погибших в годы Великой Отечественной войны. Литию совершают священнослужители Князь-Владимирского собора, построенного в Удомле на средства Калининской атомной станции, концерна «Росэнергоатом», пожертвования работников АЭС. После завершения литии проходит возложение цветов к братской могиле, в котором всегда участвует большое количество людей. Это представители трудовых коллективов, военнослужащие воинских частей, члены молодёжных и ветеранских общественных организаций, школьники, депутаты Удомельской городской думы, руководители Удомельского городского округа. В последние годы торжественные мероприятия проходят здесь и 22 июня – в День памяти и скорби. Находясь у Братской могилы советских воинов, невольно вспоминаешь строки из поэмы «Реквием», написанной более полувека назад известным советским поэтом Робертом Рождественским:

*«Помните!
Через века,
через года, –
помните!
О тех,
кто уже не придёт
никогда, –
помните!»*

*Не плачьте!
В горле
сдержите стоны,
горькие стоны.
Памяти
павших
будьте достойны!
Вечно достойны!»*

Братская могила советских воинов, умерших от ран в госпиталях удомельского края, уже несколько десятилетий является важным местом духовно-нравственного и патриотического воспитания населения, в первую очередь молодого поколения, способствует сохранению исторической памяти о подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Парк Победы

Местонахождение: город Удомля, улица Победы (территория между улицей Победы и озером Песьво).

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: удовлетворительное.

История парка Победы в Удомле берёт своё начало в 60-е годы XX века. В архивном отделе администрации Удомельского городского округа сохранился «Протокол № 11 заседания исполкома поселкового совета депутатов трудящихся Удомельского района Калининской области от 31 октября 1961 года», в котором записано: *«Утвердить схему размещения культурно-бытового и жилищного строительства, а также закладку парка культуры и отдыха на испрашиваемом участке земли от колхоза им. Карла Маркса»*. Согласно этому документу под парк было выделено 15 гектаров земли. В 1962 году парк был заложен, о чём свидетельствует архивный документ. На заседании очередной сессии Удомельского поселкового совета депутатов трудящихся в числе других рассматривался вопрос «О ходе работ по благоустройству». В протоколе заседания записано: *«Заслушав доклад начальника конторы коммунального предприятия и благоустройства т. Иванова А.И., поселковый совет отметил, что в числе других в первом полугодии 1962 года произведена закладка парка»* (Протокол № 3 от 29.05.1962 г.). При закладке парка и позднее, при дополнительных посадках на его территории, использовались местные породы деревьев и кустарников: ель, сосна, берёза, акация жёлтая, а также сирень, черёмуха. По воспоминаниям Ивана Васильевича



Парк Победы. Центральная аллея. Июнь 2019 г.

Матвеева (1923-2015) – участника Великой Отечественной войны, почётного гражданина Удомельского района (в Удомле жил и работал с декабря 1960 года, председатель райисполкома с сентября 1967 по июль 1986 года), парк заложили коллективы предприятий и организаций посёлка, они же несколько лет ухаживали за насаждениями.

Парк на берегу озера Песьво являлся объектом пристального внимания местных органов власти. В мае 1964 года на заседании исполкома Удомельского поселкового совета депутатов трудящихся Бологовского района (в 1963 г. Удомельский и Бологовский районы объединили, в 1965 г. Удомельский район был восстановлен) рассматривался вопрос озеленения посёлка. В решении исполкома было записано: «1. Обязать заведующего комхозом тов. Бочёноква завезти из питомника лесхоза необходимое количество саженцев для проведения работ по озеленению стадиона, парка и улиц посёлка. 2. Для озеленения стадиона и парка привлечь учащихся средней школы. 3. Комхозу, депутатам поссовета привлечь население посёлка для озеленения общественных мест» (Протокол № 5 от 07.05.1964 г.). Не обходила вниманием поселковый парк и местная газета. В июле 1967 года она сообщала: «Силами

райпромкомбината, директор И.Д. Дмитриев, поставлен забор в парке» (Газета «Путь Октября». 13 июля 1967 года, № 83).

Шло время, набирали силу молодые деревца, а парку по-прежнему уделяли большое внимание. На заседании исполкома райсовета, прошедшем в апреле 1974 года, в очередной раз рассматривался вопрос о благоустройстве и озеленении посёлка и населённых пунктов района. Было решено с 15 апреля по 15 мая провести месячник по озеленению и санитарному содержанию, создать специальные бригады для проведения работ по озеленению, уходу за парками, скверами и местами отдыха. В постановлении исполкома имеется такая запись: «Леспромхозу взять шефство над поселковым парком» (Протокол № 6 от 09.04.1974 г.). Важно отметить, что поселковый парк был важным местом активной деятельности молодёжи, о чём писала районная газета. Например, под заголовком «Посади деревцо» газета сообщала: «...6 и 7 мая будет проведён комсомольско-молодёжный двухдневник по посадке деревьев, по расширению парка в Удомле» (Газета «Путь Октября». 1 мая 1980 года, № 53). Интересно по архивным документам и материалам проследить, как менялось название парка: 1961 год – парк культуры и отдыха; 1962 год – парк; 1967 год – парк на берегу озера Песьво; 1974 год – поселковый парк.

Наступил 1975 год, и в районной газете появилась короткая информация: «Около постоянного посёлка строители КАЭС 8 мая заложили парк Победы. На установленной плите сделана надпись о том, что парк Победы заложен в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне» (Газета «Путь Октября». 9 мая 1975 года, № 56). Это было время начала строительства Калининской атомной станции и города, первые шаги становления коллективов эксплуатационников и строителей. В Удомле уже действовал участок «СУ-2» Конаковской ГРЭС. На его базе 28 февраля 1975 года было создано Управление строительством Калининской АЭС. В те дни наша страна готовилась к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне. В связи с этим у начальника УС КАЭС А.И. Лобова и секретаря парторганизации В.Н. Миронова возникла идея заложить парк в будущем городе, где уже возводились первые пятиэтажные жилые дома. Активным участником тех событий стал С.Н. Алексенцев. Молодой специалист, выпускник Москов-

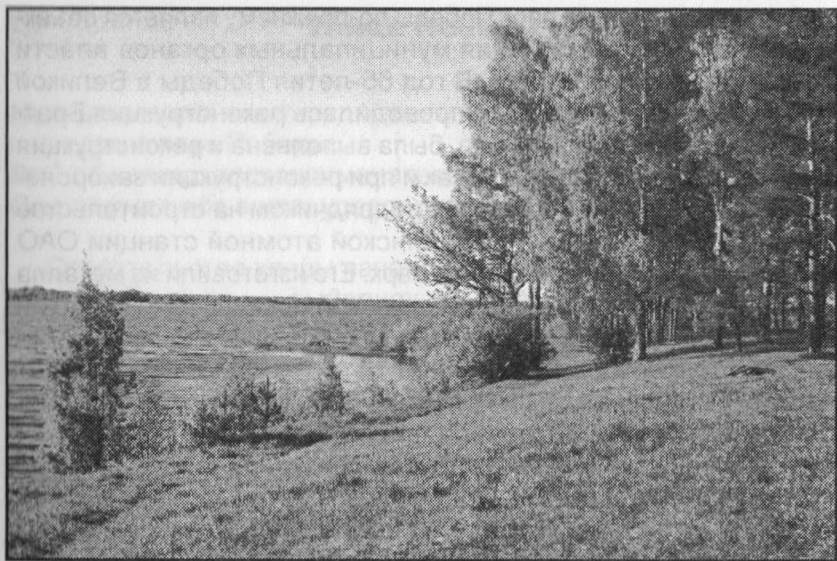
ского инженерно-строительного института он работал мастером «СУ-2» и возглавлял комсомольскую организацию строителей. Ему и было поручено организовать первые работы на месте будущего парка (в генеральном плане строительства города это был сквер-бульвар). 8 мая 1975 года группа строителей вышла на субботник. Работы велись там, где сегодня находится спортивная площадка в парке Венецианова. Была выполнена традиционная для этой весенней поры уборка территории. Участники субботника установили изготовленный заранее памятный знак. В День Победы 9 мая у знака собрались строители. Это были люди, которые в те дни трудились на сооружении временного жилого посёлка и первых объектов будущего города энергетиков. Состоялся митинг, к памятному знаку возложили живые цветы. Это событие подтверждает фотодокумент, который ныне хранится в Управлении информации и общественных связей Калининской АЭС. Фотография запечатлела группу людей у памятного знака, на котором отчётливо читается текст: «Здесь будет заложен парк в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне». На основе воспоминаний и фотодокумента можно сделать вывод, что в маленькой газетной публикации, о которой шла речь выше, были допущены две фактические ошибки. Во-первых, парк не был заложен, был только выполнен небольшой объём работ и установлен памятный знак. Во-вторых, планировалось заложить парк в честь юбилейной даты – 30-летия Победы. Однако так случилось, что эти планы не были реализованы. Только в XXI веке история с городским парком получила продолжение. Сегодня этот район города мы называем парком Венецианова.

Однако вернёмся в парк на берегу озера Песьво в северной части Удомли и попытаемся установить, когда же его стали называть «парк Победы». Впервые это произошло в 1981 году, то есть спустя девятнадцать лет после его закладки. В статье под названием «В День Победы», опубликованной в местной газете, читаем: *«По традиции праздничное шествие в День Победы 9 мая в Удомле открыли отряды юнармейцев. На площади имени Ленина военрук Удомельской средней школы № 1 имени А.С. Попова Н.П. Лебедев отдал рапорт районному военному комиссару В.И. Гою о готовности юнармейцев к параду. Затем их колонны прошли под бой барабанов мимо памятника*

В.И. Ленину и по улице Володарского направились к парку Победы...» (Газета «Путь Октября». 12 мая 1981 года, № 56). В статье «Довольны будут все», помещённой под рубрикой «За город высокой культуры», читаем: «Парк Победы на берегу озера Песьво нужно расширить...» (Газета «Путь Октября». 29 марта 1984 года, № 39). А в мае того же года газета сообщала: «...с площади Ленина 9 мая юнармейцы шли впереди колонны в парк Победы» (Газета «Путь Октября». 12 мая 1984 года, № 57). Спустя год, в материале, посвящённом подготовке к празднованию 40-летия Победы, находим такие строки: «Ветераны войны и труда работали в парке Победы...» (Газета «Путь Октября». 7 мая 1985 года, № 55). И в том же 1985 году название «парк Победы» впервые появляется в официальном документе. Это решение исполкома районного совета народных депутатов, где записано: «1. Открыть в 1987 году городской парк культуры и отдыха на базе ныне существующего парка Победы на берегу озера Песьво... 2. Поручить отделу районного архитектора... до 1.06.86 года подготовить проектную документацию реконструкции парка... 3. Отделу культуры райисполкома... запросить соответствующее оборудование и аттракционы для парка... 4. Поручить горсовету... до 1.01.87 года установить шефство над городским парком культуры и отдыха» (Решение № 188 от 19.11.1985 г.).

Со времени закладки парка на берегу озера Песьво прошло более полувека. Больше тридцати лет жители Удомли называют его парком Победы. Выросли ели и берёзы, разрослись кусты акации жёлтой, посаженные много лет назад коллективами предприятий и организаций, пионерами и комсомольцами. Все эти годы парк играл важную роль в общественной жизни Удомли. После переноса с сельских кладбищ братских могил воинов, скончавшихся в госпиталях в годы Великой Отечественной войны, он стал местом проведения торжественных мероприятий, посвящённых Дню Победы. Здесь проходили митинги, где выступали руководители района, ветераны войны, учащиеся средней школы, возлагались цветы к памятнику. После митинга проходили концерты, звучал духовой оркестр, устраивались спортивные состязания.

Постепенно парк стал местом массового отдыха не только жителей Удомли, но и всего района. Были установлены качели,



Парк Победы. Вид на озеро Песьво. Май 2019 г.

обустроена площадка для выступлений самодеятельных коллективов, работала лодочная станция, где был организован прокат лодок для прогулок по озеру и рыбалки. Уже возводились корпуса Калининской атомной станции, строился город, а парк по-прежнему был местом больших мероприятий. В памяти многих удомельцев сохранились торжества, посвящённые 500-летию первого прямого упоминания Удомли в летописи. Они начались в Районном доме культуры, а на следующий день 15 июля 1978 года продолжились в парке. Театрализованное представление «Удомля – 500» было подготовлено агитбригадой Районного дома культуры. Выступил сводный хор, на озере прошёл водный парад, была организована книжная лотерея, работали буфеты. *«Молодой парк на берегу древнего озера Песьво в Удомле в этот день был необычно праздничным. Тысячи людей пришли на народное гуляние, посвящённое 500-летию края»,* – читаем в статье «Наш праздник» (Газета «Путь Октября». 20 июля 1978 года, № 87). Участниками праздника стали не только удомельцы, но и жители соседних городов и районов, руководители области. На торжества приехал уроженец Удомли, лётчик-космонавт СССР О.Г. Макаров.

В настоящее время парк Победы по-прежнему является объектом пристального внимания муниципальных органов власти и общественности Удомли. В год 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, когда проводилась реконструкция Братской могилы советских воинов, была выполнена и реконструкция парка. Спонсорская помощь, как и при реконструкции захоронения, была оказана генеральным подрядчиком на строительстве четвёртого энергоблока Калининской атомной станции ОАО «НИАЭП». Был обустроен вход в парк. Его изготовили из металла и листового пластика в виде невысокой аркады, имеющей три пролёта. В каждом из них установили небольшие металлические конструкции, которые разделяют поток людей и направляют движение к главному объекту парка – Братской могиле советских воинов. Строители сохранили широкую центральную аллею. В ходе реконструкции её выложили фигурной серой плиткой, а по сторонам, в тени разросшихся деревьев, установили интересные по форме садовые скамейки. Между центральной аллеей и местом захоронения воинов была оформлена довольно большая площадь, выложенная плиткой, что позволяет в комфортных условиях проводить торжественные мероприятия при любой погоде. В ходе реконструкции не забыли и о дополнительном озеленении парка. Справа от центральной аллеи, по ходу движения к Братской могиле советских воинов, были высажены молодые клёны, которые год от года набирают силу.

По данным Росреестра, территория парка в настоящее время занимает площадь 35000 квадратных метров, что составляет 3,5 гектара. В ходе подготовки к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне в стране прошла Всероссийская эколого-патриотическая акция «Лес Победы». В ней приняли участие и жители Удомли. 20 сентября 2019 года в парке на берегу озера Песьво собрались юнармейские отряды городских школ, курсанты юношеского военно-спортивного клуба «Патриот», воспитанники клуба юных парашютистов-десантников «Свободное падение», волонтеры Победы, члены Молодёжного совета при главе Удомельского городского округа. Они привели в порядок территорию парка, а в память о погибших в годы Великой Отечественной войны высадили липы и клёны. В настоящее время парк Победы является одним из самых красивых мест нашего города.

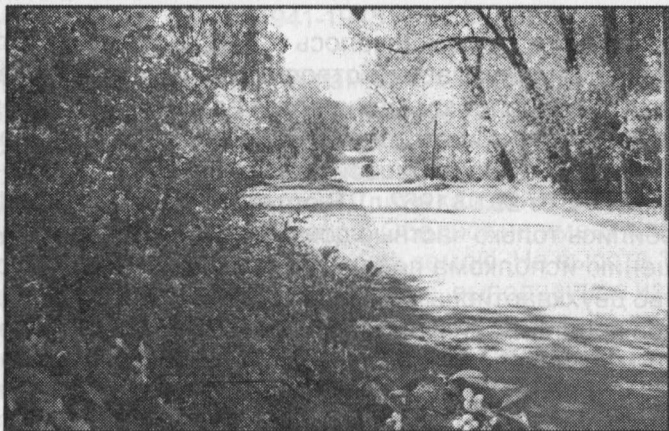
Улица Победы

Местонахождение: город Удомля, между улицей Володарского и входом в парк Победы.

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: удовлетворительное.

Строительство улицы началось в 1961 году. Архивный документ сообщает: «... выделить гр. Петровой М.А. приусадебный участок для постройки жилого дома по ул. Приозёрной, участок № 1» (Протокол заседания исполкома Удомельского поселкового совета Удомельского района Калининской области от 15.03.1961 г.). В соответствии с этим протоколом всего для строительства жилых домов на улице Приозёрной было выделено 16 земельных участков. Вновь строящейся улице, которая в соответствии с планом строительства начиналась от улицы Володарского и вела к озеру Песью, в апреле 1961 года на заседании исполкома Удомельского поселкового совета официально было присвоено наименование Приозёрная (Протокол № 4 от 04.04.1961 г.). Это название улица носила 14 лет. В 1975 году исполком Удомельского поселкового совета принял решение о переименовании улицы Приозёрной в улицу Победы в честь 30-летия Победы над фашистской Германией (Протокол № 5 от 08.05.1975 г.).



Улица Победы. Май 2019 г.

Улица Мира

Местонахождение: город Удомля, между улицей Победы и улицей Пушкина.

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: проезжая часть улицы требует капитального ремонта.



Улица Мира. Июнь 2019 г.

Строительство улицы началось в 1962 году. В соответствии с планом она начиналась от строящейся улицы Приозёрной. В марте 1962 года на заседании очередной сессии Удомельского поселкового совета депутатов трудящихся было принято решение новой улице присвоить наименование улица Мира (Протокол № 2 от 29.03.1962 г.). В отличие от улицы Приозёрной, где строились только частные дома, на улице Мира с 1964 года по решению исполкома поселкового совета началось строительство двухквартирных и четырёхквартирных домов для работников предприятий и организаций Удомли. В их числе были Опытномеханический завод имени И.А. Гусева, предприятие «Калининмелиорация», Льносемстанция, Лесхоз, Сельское профессионально-техническое училище № 5. На улице Мира было построено также здание детского сада.

Обелиск «Слава народу-победителю»

Датировка: 1975 год.

Автор: Кувардин Виктор Дмитриевич (1949-2009).

Местонахождение объекта: город Удомля, улица Победы (развилка улиц Победы и Мира).

Категория охраны объекта: объект культурного наследия местного (муниципального) значения.

Вид объекта: памятник.

Общая видовая принадлежность: памятник истории.

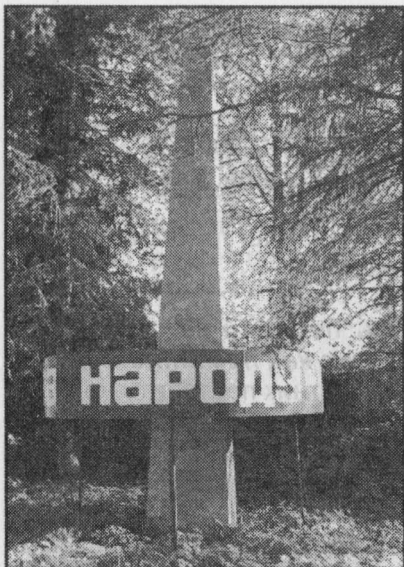
Документ, утверждающий объект как памятник:

документ необходимо оформить, памятник поставить на учёт.

Состояние памятника (уровень сохранности): удовлетворительное. Необходимо выполнить благоустройство прилегающей территории, обрезку деревьев, посаженных у памятника.

Работа над проектом памятника началась в 1973 году. Эскизы выполнял сотрудник художественно-оформительской мастерской Районного дома культуры Виктор Дмитриевич Кувардин. Увлекаясь живописью, резьбой по дереву, чеканкой, он учился в Заочном народном университете искусств (г. Москва), подготовившем большое количество художников, мастеров прикладного искусства, фотографов. Работа над проектом продолжалась в 1974 году. После принятия 29 января 1975 года Постановления ЦК КПСС «О 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» проект удельского автора был реализован.

Небольшой скромный памятник, посвящённый 30-летию Победы, является сегодня для каждого из нас важной вехой в истории Отечества, интересной достопримечательностью города. Памятник представляет собой четырёхгранный обелиск высотой около 5 метров. Длина каждой грани у основания обелиска составляет 0,9 метра. Обелиск не имеет постамента и установлен непосредственно на землю. На высоте 1,3 метра от уровня земли его окружает кольцо, выполненное из металла и имеющее гладкую поверхность. Высота кольца составляет 0,6 метра, диаметр – 3 метра. Обелиск окрашен в синий цвет, кольцо – в красный. Цвет кольца, символизирующий силу и мощь, является фоном. По нему крупными буквами белого цвета нанесён текст: «СЛАВА НАРОДУ-ПОБЕДИТЕЛЮ». Этот



Обелиск «Слава народу-победителю». Май 2019 г.

короткий текст выражает идею памятника.

Сегодня мало кто из жителей города знает что-либо об этом памятнике истории. И только короткая информация в местной газете напоминает о событиях, которые произошли в Удомле почти 45 лет назад: «В честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне исполком поселкового Совета переименовал улицу Приозёрную в улицу Победы. На улице установлен обелиск» (Газета «Путь Октября». 9 мая 1975 года, № 56). Символично, что обелиск «Слава народу-победителю» установлен на развилке улиц Победы

и Мира. Для каждого из нас МИР – это отсутствие войн и военных конфликтов, колосющиеся хлебные нивы, пение птиц, улыбки детей. Для каждого из нас ПОБЕДА – это боевой подвиг и трудовая доблесть советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Территория Удомельской районной больницы

Местонахождение: город Удомля, Больничный переулок (в районе поворота с улицы Володарского на улицу Карла Маркса).

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: территория находится в запущенном состоянии, необходимо установить шефство.

История Удомельской районной больницы берёт своё начало в далёком 1919 году. По инициативе комитета бедноты в сосновом бору на берегу озера Песьво началось строитель-

ство небольшой амбулатории. Её открытие состоялось 25 марта 1920 года. Первым врачом здесь в течение полугода с апреля по сентябрь работала Р.А. Попова – вдова знаменитого учёного А.С. Попова. В сентябре её сменил демобилизовавшийся из армии врач П.П. Стеблов, работавший в Удомле до своей кончины в 1942 году.

Прибывший в районный центр в 1929 году на должность главного врача Николай Дмитриевич Вичин (1902-1959) разработал план строительства больницы. Вскоре началось возведение здания стационара на тридцать коек. В годовщину Октябрьской революции 7 ноября 1931 года стационар был торжественно открыт. Строительные работы осуществлялись методом народной стройки, были привлечены предприятия, учреждения, население. На сооружении больницы работали до двухсот пятидесяти человек в день. Со всех сторон к будущему больничному городку тянулись десятки подвод с лесом, камнем, песком. В течение 1936 года были построены здание поликлиники с детской консультацией, имевшее десять кабинетов, и инфекционный барак (инфекционное отделение). В 1937 году открылся родильный дом, появилась клиническая лаборатория. Постепенно на территории больницы появились кухня, погреб, баня, прачечная, общежитие. Электроэнергией больничный городок обеспечивала небольшая электростанция при районной типографии, однако этого было достаточно лишь для освещения помещений. А больнице нужен был кабинет физиотерапии, рентгеновский кабинет, необходимо было строить канализацию, водопровод (воду носили из озера Песьво, в сухие годы она была плохого качества), планировалось построить дома для персонала на шесть квартир. Эксплуатация всего этого хозяйства требовала большого количества электроэнергии. В связи с этим в планах главного врача было строительство электростанции. В 1938 году началась закупка электрооборудования. Но дальнейшие события помешали осуществлению намеченных планов. В сентябре 1939 года Н.Д. Вичин был призван в армию, где прослужил в течение года. В 1940 году за участие в Советско-финляндской войне он был награждён медалью «За боевые заслуги». Возвращение в Удомлю было недолгим. Началась Великая Отечественная война. В июне 1941 года Удомельский РВК вновь призвал его в армию. Как опытный хирург он был направлен в Уфу, где в это время разворачивались военные госпитали. Служил в госпитале 1738 (ул. Цюрупы, дом № 9).

Госпиталь был дислоцирован в городе с 1 июля 1941 года и уже через две недели после начала войны принимал раненых. Служил также в госпитале 3127 (ул. Карла Маркса, дом № 62). Этот госпиталь был дислоцирован в Уфе с ноября 1941 года. Архивный документ, датированный 9 марта 1946 года, сообщает: «Будучи начальником госпиталя № 1738 и 3127 (с июня 1941 по март 1945 г.) сам лично и под его непосредственным руководством произведено 8750 больших операций и, несмотря на тяжёлый профиль госпиталей, руководимых им, госпитали дали 70% воинов в строй Кр. арм.» (ЦАМО, ф. 33, оп. 744808, ед. хр. 51, № записи 80317929). Имея ранение, полученное ранее, и инвалидность 2-й группы, майор медицинской службы Н.Д. Вичин вернулся в Удомлю после демобилизации в марте 1945 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР № 223 от 6 ноября 1947 года он был награждён медалью «За отвагу».

В первые дни войны в армию был призван не только главный врач больницы, но и многие специалисты-медики. А вскоре это лечебное учреждение стала базой передислоцированных в удомельский край военных госпиталей, которые размещались не только в районном центре, но и в деревнях. Раненые прибывали в основном по железной дороге, для их доставки использовались также небольшие самолёты. Известно, что первым осенью 1941 года в Удомлю прибыл полевой передвижной госпиталь ППГ № 732. Он занял большую часть районной больницы, соседние жилые дома, контору рыбзавода. В конце января 1942 года ППГ № 732 передвинулся ближе к фронту. На его место прибыл эвакогоспиталь ЭГ № 3475. Раненых размещали в корпусах больницы, в доме культуры, в здании средней школы, в конторе «Главмолоко», в здании аптеки (в июле 1941 г. аптеку вывели в районную больницу, а базу аптеки переместили в бывший Рыжанов хутор), в столовой села Паношино, в здании бывшего детского дома для глухонемых детей в деревне Бережок. Ходячих раненых расселяли в частных домах. Всего на базе больницы в годы войны было развёрнуто до пятисот коек. Следует отметить, что в это сложное время медики не только спасали и лечили раненых воинов. В декабре 1943 года в освобождённые районы Калининской области для оказания медицинской помощи населению выехали шесть медицинских сестёр из Удомельского района. А для подготовки медицинских кадров 10 июля 1944 года при районной больнице были открыты пятимесячные курсы, где готовили медицинских сестёр.



Территория Удомельской районной больницы. Декабрь 2019 г.

Вспоминается небольшой, но памятный эпизод из жизни. Январь 1984 года, переезд из города Димитровграда (бывший Мелекесс) Ульяновской области в Удомлю. Как водится в таких случаях, провожали родственники и близкие знакомые. В их числе была Зоя Ивановна Скотникова (1925-2014), уроженка Тверской губернии, врач-терапевт Медико-санитарной части № 65 Научно-исследовательского института атомных реакторов. В шестнадцать лет она была призвана Ораниенбаумским РВК Ленинградской области в армию и направлена на Ленинградский фронт. Красноармеец, санитар-носильщик, оказав первую помощь, она выносила раненых бойцов с их оружием с поля боя. В 1944 году была награждена медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды. Ожидая поезд, который опаздывал, вышли на платформу. К нам подошла небольшого роста женщина. Оказалось, что это коллега З.И. Скотниковой — медсестра из МСЧ № 65. Мы разговорились. Услышав, что провожают уезжающих в Удомлю, она произнесла короткую фразу: «В годы войны я работала в Удомле в госпитале». Эти слова остались в памяти на всю жизнь.

Но вернёмся в Удомлю военной поры. По воспоминаниям медперсонала, местные жители помогали ухаживать за ранеными воинами, утюжили бельё, приносили овощи, выращенные

на огородах: морковь, капусту, брюкву. Школьники собирали лекарственные растения для лечения раненых, выступали с концертами, собирали книги и несли их в госпиталь, в итоге была сформирована библиотека для воинов, лечившихся в Удомле. Не всех раненых, находившихся на излечении, удавалось спасти. Хоронили их на кладбище села Троица и других сельских кладбищах. В 1966 году в связи с укрупнением братских захоронений появилась братская могила в поселковом парке на берегу озера Песьво.

Закончилась Великая Отечественная война. В 1948 году Удомельская районная больница стала базой практической подготовки студентов 2-го Московского государственного медицинского института имени Н.И. Пирогова, ныне – Российский национальный исследовательский медицинский университет имени Н.И. Пирогова. В конце 50-х годов в районной больнице появилась первая санитарная машина, которая сменила конный транспорт. Шло время, больница получила название «ЦРБ» – Центральная районная больница. Это было основное лечебное учреждение в Удомельском районе. В 1982 году в связи со строительством Калининской атомной станции в Удомле была создана Медико-санитарная часть № 141, которая обслуживала



Больничный бор. Май 2019 г.

работников Дирекции строящейся АЭС (с 27.07.1984 г. – действующее предприятие Калининская атомная станция) и строителей. В 1998 году по инициативе и при активном участии директора Калининской АЭС И.В. Гребешева и главного врача ЦРБ В.Б. Ямского Центральная районная больница была объединена с МСЧ № 141. На базе современной медико-санитарной части была создана Центральная медико-санитарная часть № 141 Федерального медико-биологического агентства, которая ныне обслуживает работников Калининской АЭС и всё население Удомельского городского округа.

Об Удомельской районной больнице, где более полувека лечилось местное население, а в годы войны были спасены сотни раненых воинов, сегодня напоминают лишь старые больничные корпуса, отданные под жильё, сосновый бор на берегу озера Песьво и бюст учёного-физиолога И.П. Павлова, стоявший на территории больницы, как говорят местные жители, «ещё при Вичине». Напрашивается вывод, что территория бывшей больницы, а в годы войны госпиталя, заслуживает особого внимания. Более того, пришло время установить здесь памятный знак, отметив значимость данного объекта в истории Удомли, в том числе в период Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Улица Моисеева

Местонахождение: город Удомля, между улицей Карла Маркса и переулком Песчаным.

Вид объекта: достопримечательное место.

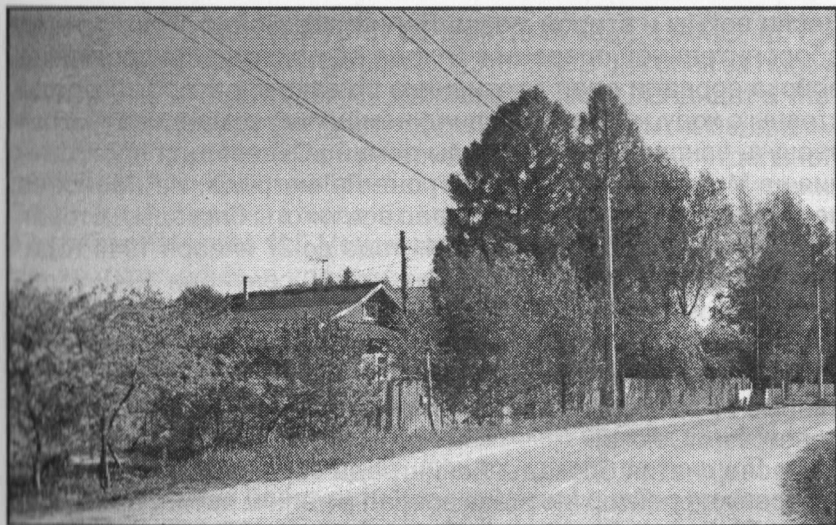
Состояние объекта: удовлетворительное.

Так случилось, что имя Героя Советского Союза Ивана Григорьевича Моисеева присваивалось улицам в Удомле дважды. Та, которая в итоге была названа в его честь, в прошлом носила имя А.А. Жданова. Её строительство началось в конце 50-х годов XX века, в то время это была территория деревни Мерлугино Удомельского сельского совета. В архивных документах сохранилась запись: «В связи с тем, что на отведённой земле к д. Мерлугино, за улицей Комсомольской, вновь выстроилась улица, решили: присвоить этой улице имя Жданова» (Протокол

№ 19 заседания исполкома Удомельского сельского совета депутатов трудящихся Удомельского района Калининской области от 13.10.1959 г.). Это название улицы носила почти тридцать лет.

В 1986 году, когда в связи со строительством города-спутника Калининской АЭС в Удомле появились новые современные улицы, городская власть приняла следующее решение: улицу Ленина, получившую название в соответствии с постановлением президиума Удомельского райисполкома № 21 от 29 апреля 1936 года, переименовать и присвоить ей имя Героя Советского Союза Моисеева; улицу Попова переименовать и присвоить ей имя Ленина (Решение исполкома Удомельского горсовета народных депутатов № 23 от 13.02.86 г.).

Прошло более трёх лет. Весной 1989 года жители улицы Жданова обратились в горисполком с просьбой переименовать улицу, на которой они живут. Это было связано с тем, что удомельцы поддерживали многочисленные обращения трудящихся в органы власти разных уровней с предложением отменить принятые в стране указы и постановления, связанные с увековечением памяти Жданова. К этому времени, на волне так называемой перестройки, стали широко распространяться сведения о том, что А.А. Жданов (1896-1948), крупный советский государственный деятель, являлся одним из наиболее активных организаторов массовых репрессий ни в чём неповинных граждан в 30-е – 40-е годы прошлого века. В январе 1989 года Совет Министров СССР принял Постановление «Об отмене решений Правительства СССР, связанных с увековечением памяти А.А. Жданова». Спустя тридцать лет после принятия данного постановления, необходимо отметить, что в исторической науке до настоящего времени не сложилось законченного образа А.А. Жданова. Оценки его личности и деятельности колеблются от вполне положительных до резко отрицательных. Фигура Жданова и сегодня вызывает ожесточённые споры, детально его деятельность не исследована. Однако в 1989 году обращение жителей в местный орган власти было рассмотрено в короткий срок и получило положительное решение. В документе того времени записано: *«Рассмотрев решение собрания жителей улицы имени Жданова от 12 апреля 1989 г., исполком городского совета народных депутатов решил: 1. Наименование улицы им. Жданова упразднить. 2. Наименовать улицу именем*



Улица Моисеева. Май 2019 г.

Героя Советского Союза Моисеева И.Г.» (Решение исполкома Удомельского горсовета народных депутатов № 80 от 20.04.89 года). Это событие получило продолжение. Улице, которой в 1936 году присвоили имя В.И. Ленина (1870-1924) – известного политического деятеля, оказавшего значительное влияние на ход мировой истории в XX веке, а в 1986 году присвоили имя И.Г. Моисеева, вернули первое название. Улице, которой в 1986 году присвоили имя В.И. Ленина, вернули имя профессора А.С. Попова. Таким образом, с 1989 года улица, протянувшаяся от улицы Карла Маркса до переулка Песчаного в северной части Удомли, носит имя Героя Советского Союза И.Г. Моисеева.

Иван Григорьевич Моисеев – уроженец удомельского края. Он родился в 1914 году в деревне Филиппково, с мая 2019 года – Филиппково-Липенское Котлованского территориального отдела Удомельского городского округа Тверской области. На основе архивных документов проследим боевой путь нашего земляка в годы Великой Отечественной войны. Известно, что в действующую армию он был призван Приморским районным военным комиссариатом города Ленинграда 4-го или 7-го сентября 1941 года (в документах ЦАМО имеются две даты). После призыва был направлен на Ленинградский фронт. Это был третий

месяц войны и второй месяц Ленинградской стратегической оборонительной операции. В ходе её проведения советские войска сорвали план противника по захвату второго города страны с ходу, что не позволило немецкому командованию повернуть основные силы группы армий «Север» для наступления на Москву. Участвуя в обороне Ленинграда, И.Г. Моисеев не только воевал, но и испытывал все тяготы блокады, которая продолжалась с 8 сентября 1941 года до 27 января 1944 года. Архивные документы сообщают, что 10 сентября 1943 года, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года, И.Г. Моисеев был награждён медалью «За оборону Ленинграда» (ЦАМО, ф. 33, оп. 793756, дело 32, данные из Наградного листа – представления к званию Героя Советского Союза).

После снятия блокады Ленинграда «орудийный номер 6-й батареи» ефрейтор Моисеев воевал в лёгком артиллерийском полку 79-й лёгкой артиллерийской бригады 23-й Красносельской Краснознамённой артиллерийской дивизии прорыва РГК Ленинградского фронта на территории Эстонии, участвовал в Нарвской битве. Начавшись в феврале, она продолжалась семь с половиной месяцев и завершилась в середине сентября 1944 года. По словам В.В. Аришова – историка, писателя, руководителя Исторического общества Ямбурга-Кингисеппа, действующего на базе Кингисеппской центральной городской библиотеки Ленинградской области, *«Нарва была воротами в Эстонию. Если немцы теряли Эстонию, они быстро утрачивали контроль над Ботническим заливом, по которому из Швеции вывозили сырьё для военной промышленности Германии. Потеря Эстонии приводила и к тому, что Германия лишалась связи со своим союзником – Финляндией»* (Газета «Санкт-Петербургские ведомости». 24 июля 2019 года, № 134). Известно, что в районе Нарвы сражалась элита гитлеровской армии – полевые войска СС, а также добровольческие формирования из голландцев, норвежцев, фламандцев, датчан, эстонцев. В настоящее время, после рассекречивания военных архивов, Нарвская битва считается одним из самых кровопролитных сражений Великой Отечественной войны. За участие в боях с 20-го по 27 марта 1944 года в районе мызы Лилиенбахи И.Г. Моисеев был награждён медалью «За отвагу» (Приказ № 015/н по ЛАП 79 ЛАБ 23 Красносельской Краснознамён-

ной АДП РГК Ленфронта от 30 мая 1944 года; ЦАМО, ф. 33, оп. 687572, ед. хр. 1537, № записи 36918396). В дни боёв за Нарву, а город был взят советскими войсками 26 июля, кандидат в члены ВКП(б) Моисеев был уже младшим сержантом, командиром орудия 380-го лёгкого артиллерийского полка 200-й отдельной лёгкой артиллерийской бригады в составе 4-й танковой армии. За личный подвиг в ходе боёв с 24 по 26 июля и 28 июля в октябре 1944 года И.Г. Моисеева вновь представляют к награде. На этот раз он был удостоен самой почётной солдатской награды – ордена Славы 3-й степени (Приказ № 314/н от 09.11.1944 г., издан ВС 4 ТА; ЦАМО, ф. 33, оп. 687572, ед. хр. 43, № записи 46044453).

И.Г. Моисеев – участник Висло-Одерской наступательной операции. К началу 1945 года советские войска заняли выгодное положение для завершающих ударов по врагу. В ходе предшествующих боёв части Красной Армии, форсировав Вислу, заняли три оперативных плацдарма на западном берегу реки: Магнушевский, Пулавский и Сандомирский. Все вместе их называли Зависленский плацдарм. Удерживая завоёванные позиции, бойцы и командиры готовились к наступлению. Оно началось 12 января, а 3 февраля советские войска вышли на Одер. Висло-Одерская наступательная операция является одной из крупнейших в годы Великой Отечественной войны. В ходе наступления советские войска освободили значительную часть Польши, вышли на подступы к столице Германии. До Берлина оставалось 60-70 километров. В ходе Висло-Одерской наступательной операции младший сержант, член ВКБ(б) И.Г. Моисеев совершил личный подвиг, который датируется 12-м, 17-м, 20-м и 27-м января 1945 года, и был представлен к званию Героя Советского Союза. Вот выписка из наградного листа:

«В период подготовки к боям на Зависленском плацдарме отлично подготовил свой орудийный расчёт. 12 января 1945 года в районе Корытница, при прорыве сильно укреплённой полосы противника, поддерживал огнём наступление 3 роты 25 ГВСП 6 ГВСД, уничтожил 2 станковых пулемёта, 4 ручных пулемёта, до 30 немецких солдат. Разрушил 1 НП, 1 ДЗОТ и поджёг 2 дома; разбил 2 машины с боеприпасами.

17 января 1945 года в районе д. Горка отразил 2 контратаки противника ОП, организовал круговую оборону и автоматным

огнём отбросил немецких автоматчиков на 100-150 м., после чего огнём прямой наводки в упор уничтожил до 20 автоматчиков и ручной пулемёт.

20 января 1945 года в районе д. Рыхлоцыца у р. Варта во встречном бою огнём прямой наводки уничтожил до 15 немецких солдат и 1 станковый пулемёт.

27 января 1945 года в районе Кебен огнём своего орудия отразил 2 контратаки противника, уничтожив при этом до 20 немецких солдат, 2 станковых пулемёта и 1 орудие ПТО, чем обеспечил продвижение нашей пехоты, форсирование р. Одер и выход нашей пехоты на зап. берег реки.

За проявленный героизм и артиллерийское мастерство младший сержант Моисеев И.Г. достоин звания «Герой Советского Союза». Командир 380 Лёгкого Артиллерийского полка Гиреев. 7 февраля 1945 года».

А далее на наградном листе следует «заключение старших и высших начальников», их пятеро, и все они коротко написали: «Достоин присвоения звания «Героя Советского Союза». В конце наградного листа имеется оттиск штампа: «Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Ниже идёт запись от руки: «Указ от 10.04.45 г.» (ЦАМО, ф. 33, оп. 793756, ед. хр. 32, № записи 150021841).

Следует отметить, что во многих печатных краеведческих изданиях и электронных ресурсах имеет место ошибочная трактовка события, связанного с присвоением И.Г. Моисееву звания Героя Советского Союза. Авторы пишут, что звание было присвоено ему посмертно. Однако это не так. Достаточно вспомнить толкование слова «посмертный». Оно касается деятельности (подвига) умершего (погибшего) человека. И если деятельность (подвиг) умершего (погибшего) отмечается государственной наградой, то в Указе обязательно присутствует слово «посмертно». В документе, связанном с присвоением И.Г. Моисееву звания Героя Советского Союза, этого слова нет и не могло быть. Он был представлен к званию Героя Советского Союза 7 февраля 1945 года, после чего воевал ещё полтора месяца. Так что присвоение ему высокого звания никак нельзя назвать посмертным. Просто в условиях войны, пройдя все инстанции, Указ вышел позже – в апреле 1945 года.



Памятная доска при въезде на улицу Моисеева. Май 2019 г.

и пражском направлениях. И.Г. Моисеев в эти дни воевал в составе 429-го гвардейского лёгкого артиллерийского орденов Богдана Хмельницкого, Александра Невского, Красной звезды полка 4-й гвардейской танковой армии. Это были его последние бои. Он погиб в ходе Верхне-Силезской операции 21 марта 1945 года. В архивном документе читаем: «*Моисеев Иван Григор. Мл. с-нт. Ком. оруд. 21.3.1945. Убит. д. Вакенау/Германия*» (ЦАМО, ф. 58, оп. 977525, № дела 216. Донесение о потерях. Номер донесения 70002. Тип донесения: Донесение о безвозвратных потерях. Дата донесения: 04.11.1952. Название части: Упр. 4 гв. ТА). В этот послевоенный документ от 4 ноября 1952 года, в числе других сведений, включён список безвозвратных потерь сержантского и рядового состава воинских частей, входивших в состав 4-й гвардейской танковой армии, за весь период Великой Отечественной войны. В этом документе мы находим не только сведения о гибели нашего земляка, но и сообщение о том, что извещение о гибели было выслано его родным 23 марта 1945 года.

Первичным местом захоронения И.Г. Моисеева, согласно архивным документам, является деревня Вакенау (Wackenau) в Верхней Силезии. В марте 1945 года это была территория Германии. После войны эти земли вошли в состав Польши. С того времени деревня Вакенау носит польское название Wierzbiec и входит в состав Опольского воеводства. Архивные документы

После боёв на западном берегу Вислы И.Г. Моисеев участвовал в Верхне-Силезской наступательной операции войск левого крыла 1-го Украинского фронта. Она проводилась с 15-го по 31-е марта 1945 года. В ходе наступления советские войска овладели юго-западной частью Верхней Силезии. Это позволило занять выгодное положение для дальнейшего наступления на дрезденском

первых послевоенных месяцев свидетельствуют о том, что уже летом 1945 года на территории воеводства началось укрупнение воинских захоронений. Работы проводились частями Красной Армии, активировались, обязательно выполнялись фотосъёмки. На захоронениях устанавливались памятники. Известно, что погибших и первоначально захороненных в Вакенау, в 1945 году перезахоронили в городе Прудник, а затем на мемориале советских воинов в городе Кендзежин-Козле (Kedzierzyn-Koźle) Опольского воеводства. На мемориале захоронено более восемнадцати тысяч советских воинов.

В удомельском крае помнят и чтят прославленного земляка И.Г. Моисеева. В деревне Филиппково-Липенское сохранился дом, где прошли его детские годы. В здании Котлованской школы (с. Котлован, ул. Школьная, д. 15) действует музей, созданный участником Великой Отечественной войны, почётным гражданином Удомельского района, учителем Николаем Сергеевичем Кокориным (1923-2004), где представлены материалы о Герое Советского Союза И.Г. Моисееве. Одним из самых святых мест Котлована является памятник, созданный Н.С. Кокориным, где перечислены имена погибших в годы Великой Отечественной войны жителей Котлована и близлежащих деревень. Список погибших уроженцев деревни Филиппково открывает фамилия И.Г. Моисеева. В административном центре Удомельского городского округа городе Удомле одна из улиц носит имя прославленного земляка. В 1990 году на угловом здании при въезде на улицу Моисеева с улицы Карла Маркса была установлена памятная доска. В связи с этим событием в местной газете под рубрикой «Удомельские новости» появилась короткая информация: *«Въезд на улицу Моисеева, носящую ранее имя Жданова и переименованную по решению горисполкома по просьбам трудящихся в память о земляке, Герое Советского Союза И.Г. Моисееве, украсился памятной доской... Это доброе начинание – увековечить память героев-земляков, удомельцев – давно вынашивалось в районном совете ветеранов и начало осуществляться благодаря инициативе и усилиям ветерана войны и труда Н.А. Архангельского»* (Газета «Путь Октября». 30 июня 1990 года, № 79). Короткая и яркая жизнь нашего земляка, Героя Советского Союза Ивана Григорьевича Моисеева является образцом служения Отечеству.

МАРШРУТ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ ПО ЮЖНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА

Железнодорожная станция Удомля

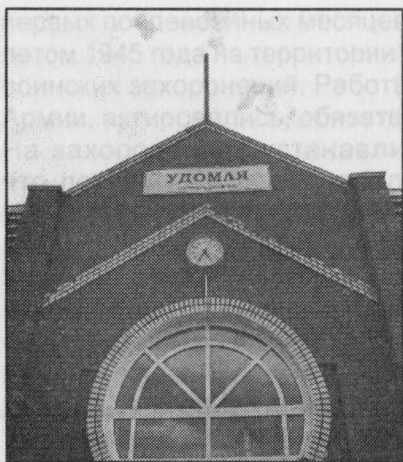
Местонахождение: город Удомля, улица Пионерская.

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: удовлетворительное.

В России с её огромной территорией более полутора веков назад стала очевидна необходимость создания разветвлённой сети железных дорог. В связи с этим в 40-е годы XIX века П.П. Мельников (1804-1880) – инженер, учёный, генерал-лейтенант, первый министр путей сообщения, посвятивший всю жизнь созданию национальных железных дорог, писал: *«Глубоко убеждён, что железные дороги необходимы для России, что они... выдуманы для неё более, нежели для какой-либо другой страны Европы, и что климат России и её пространства... содействуют их особенно драгоценными для нашего Отечества»* (Газета «Тверская жизнь». 17 ноября 2011 года, № 210). Последующая история России убедительно доказала на практике необходимость железных дорог для развития экономики, связей между регионами, их особую важность в обеспечении обороноспособности и безопасности страны.

Станция Удомля – лишь маленькая точка на карте российских железных дорог. Её история неразрывно связана с Московско-Виндаво-Рыбинской железной дорогой, которая к окончанию строительства в 1904 году состояла из двух сетей: Московской и Санкт-Петербургской. Линия Рыбинск-Бологое, на которой была построена станция, относилась к Санкт-Петербургской сети. Книга, написанная более века назад инспектором по дорожной части Министерства внутренних дел, действительным статским



**Железнодорожная станция
Удомля. Август 2019 г.**

советником В.Ф. Мейеном, сообщает: «Открытие движения по линиям дороги последовало: ..., ..., по линии Бологое-Рыбинск – 4 мая 1870 г.» (Мейен, с. 2). Строительство дороги было связано с тем, что в Рыбинске находились крупнейшие в России хлебные склады, соизмеримые с самыми крупными складами в мире, которые находились в Чикаго. Хлеб с низовьев Волги доставляли до Рыбинска, а дальше было мелководье. Приходилось всё перегружать на небольшие суда, что осложняло доставку

грузов в пункты назначения, в том числе в столицу Российской Империи Санкт-Петербург.

Впервые мысль о строительстве дороги до Рыбинска была озвучена в Санкт-Петербурге в 1839 году, но дальнейшего развития не получила. Вопрос возник вновь в 1857 году, когда последовало «Высочайшее разрешение» «купцам Журавлёву и Щербакову с другими лицами произвести изыскания между Рыбинском и Николаевской железной дорогой. В декабре того же года, по рассмотрении просимых условий, учредителям было однако заявлено, что условия эти приняты быть не могут» (Верховский, с. 100). В ряду просимых купцами условий было, например, подчинение Рыбинской дороге интересов Николаевской железной дороги. Комитет железных дорог при этом считал, что Рыбинская дорога будет иметь местное значение. Переписка продолжалась до января 1861 года, а в сентябре 1862 года Комитет решил, что правительству следует направить средства на строительство Южной дороги.

В 1867 году Комитет железных дорог рассмотрел ходатайство генерал-майора Гейрота, капитана Петрова и статского советника Штукенберга о строительстве железной дороги Санкт-Петербург-Рыбинск. Обществу было предложено произвести надлежащие изыскания, считая предпочтительным

направление дороги от Рыбинска на Бологое. При этом уже в 1868 году было принято окончательное решение строить именно Рыбинско-Бологовскую дорогу. После этого в борьбе за право на концессию соперничали четыре соискателя. Отбор проводился на конкурентной основе. В итоге право на концессию *«было признано за гвардии полковником Александром Алексеевичем Киреевым и Ко, что и было Высочайше утверждено 12 июля 1868 г.»* (Верховский, с. 138). В отличие от конкурентов Киреев не просил никаких субсидий от правительства, но вот дорогу собирался строить до Осеченки. Однако уже вскоре было принято решение прокладывать её до станции Бологое, что было *«Высочайше утверждено»* 29 января 1869 года с утверждением устава *«Общества Рыбинско-Бологовской железной дороги»*. Общество обязалось открыть движение по всей линии не позже 12 января 1871 года и окончательно завершить все работы к 12 января 1872 года.

Несмотря на финансовые сложности, дорога строилась быстрыми темпами. В мае 1870 года было открыто рабочее движение. И уже *«4 июня 1870 г. разрешено было открыть движение по всей линии, при временных мостах через Волгу, Мологу и Волчину, но без права пропускать поезда с паровозами через временный Волжский мост. Мост через Волчину был окончен 11 декабря 1870 г., а мосты через Волгу и Мологу в конце 1871 года»* (Верховский, с. 138). Это была частная железная дорога, имеющая широкую (русскую) колею, протяженностью 279,3 версты (298 км). К началу движения было построено 12 станций, все они действуют и поныне, только некоторые имеют другие названия. Откроем *«Почтовый дорожник Российской Империи»*, изданный в 1871 году. Здесь перечислены все 12 станций Рыбинско-Бологовской железной дороги: Рыбинск, Волжск, Харино, Родионово – Ярославская губерния; Савелино, Бежецк, Веречье, Максатиха, Брусово, Троицы, Мста – Тверская губерния; Медведево – Новгородская губерния. Станция Троицы, современное написание Троица, находилась на 223-й версте (228-й км) от Рыбинска. В 1904 году она получит название Удомля (ТОЭС, с. 295). В *«Почтовом дорожнике»* 1875 года станция именуется Троица. Это издание свидетельствует о том, что за пять лет Рыбинско-Бологовская дорога получила развитие. Теперь на линии действовали 23 станции,

полустанка, в то время их называли полустанции, и разъезда. Среднее расстояние между остановочными пунктами составляло 16,6 версты (17,7 км). Только в Тверской губернии на линии появились 7 новых остановочных пунктов: Горки, Константиново, Сидорково, Малышево, Еваново, Гриблянка, Кафтино. Интересно, что на картах 70-х годов XIX века, где нанесены железные дороги и железнодорожные станции, наша станция названа Троицкая (1971 г., 1976 г.) и вновь Троица (1881 г.). Кстати, в письме Исаака Ильича Левитана Антону Павловичу Чехову, написанном 23 июня 1895 года, читаем: «...Ехать надо с поездом, уход(ящим) в 8 ч(асов) вечера, (по) Николаевской ж. д., до станции Бологое, а там пересест(ь) на Рыбинско-Бологовскую дорогу до Троицкой. Если напи(шешь) заблаговремен(но) о дне выезда, будет рессорный экипаж. Если нет, то на станции найдёшь всегда лошадей до имения Горки» (Левитан, с. 53). А вот в «Почтовом дорожнике» 1906 года станция уже именуется Удомля и указано, что имеется одноимённое почтовое отделение. Железная дорога в это время носит новое название – Московско-Виндаво-Рыбинская.

По дороге, проходящей через удомельский край, везли хлеб, лесные строительные материалы, нефтяные грузы, дрова, лён, паклю. Исторический источник сообщает, что при этом «Главную массу транзитных перевозок составляет перевозка хлебных грузов» (Мейен, с. 4). Перевозили зерно – пшеницу, овёс, рожь, ячмень, кукурузу и перемолотые продукты, в те годы их называли перемолочные, – муку пшеничную и ржаную, отруби, солод. Интересные сведения о станции Удомля находим в той же книге В.Ф. Мейена: «Ст. Удомля. Ст. находится в Вышневолоцком у. Местность лесная. В 6 вер. расположено торговое с. Троица, где бывают ярмарки с 15 по 20 янв., с 20-23 июля, с 21 по 24 нояб. ... Промышленные заведения: 1) у станции лесопильн. завод и муком. мельница Калинина. Глав. изделия: 20 тыс. шт. бревен, 10 тыс. пуд. др.ев. шерсти, 30 т. п. ржи, ячменя, овса. Год. произв. 25 т. р., раб. 26; 2) в с. Воздвиженском в 20 в. находится винокур. завод Зворыкина. Год. произв. 21 т. вед. ... Со станции отправляется больше всего дров, лесного материала, овса, сена...» (Мейен, с. 210).

Дошедшие до нашего времени чертежи станционных сооружений позволяют сделать вывод, что Троица/Удомля была,

скорее всего, станцией IV класса. На таких станциях не было паровозного депо, но имелось всё необходимое для работы службы движения. При этом обязательными сооружениями были здание вокзала, которое в то время называли пассажирское здание, казарма и будка. Самым маленьким строением была будка. Это служебное здание предназначалось для путевых обходчиков, контролёров, сторожей. На чертежах и рисунках того времени мы видим совсем небольшой бревенчатый домик с печным отоплением, дымоходной трубой и двухскатной крышей. При станции всегда строили казарму, в дореволюционной России – общежитие для рабочих. Это был небольшой одноэтажный бревенчатый дом с двухскатной крышей, печным отоплением, дымоходной трубой, одним входом и тремя жилыми комнатами.

Здание вокзала на станции IV класса могло быть одноэтажным или двухэтажным, деревянным, с двухскатной крышей. Имелись два входа/выхода, один из которых являлся выходом на пассажирскую платформу. Если здание имело два этажа, то первый этаж отводился для пассажиров, билетной кассы и буфета, на втором этаже, куда вела неширокая лестница, находились служебные помещения. Все они были прямоугольными в плане. Именно такое двухэтажное здание было построено на станции Удомля. Ещё в середине 70-х годов XX века на фасаде здания со стороны платформы можно было увидеть действующий колокол – наследие Рыбинско-Бологовской дороги. Такие колокола использовались на первых российских железных дорогах для подачи звуковых сигналов отдельными ударами: при подходе поезда делали два удара, при отправке – три. Продолжительный звон был сигналом тревоги, например, при пожаре. Такой сигнал звучал и в случае, если срочно нужно было собрать станционных служащих. К сожалению, удомельский колокол не сохранился, аналогичный с Рыбинско-Бологовской дороги хранится ныне в местном краеведческом музее. Не сохранился и старенький двухэтажный вокзал, который многие жители Удомли помнят. Его разобрали несколько лет назад после постройки нового современного здания.

Для обслуживания паровозов на крупных станциях строили паровозные депо. Ближайшим к Удомле в восточном направлении было депо на станции Савелино, ныне – Сонково, в западном направлении – на станции Медведево. Это



Железнодорожная станция Удомля. Водонапорная башня, северный фасад. Август 2019 г.

был крупный железнодорожный узел, имеющий соединительную ветвь с Николаевской железной дорогой, соединившей Санкт-Петербург и Москву. Для заправки водой паровозных тендеров, устройств для запаса воды и топлива, вдоль пути следования составов строили водонапорные башни. Во второй половине XIX века их называли водоёмными зданиями. На больших станциях башни имели два резервуара для воды, на станциях поменьше – один. В Удомле сохранилась водонапорная башня, рассчитанная на один резервуар. Это памятник истории и одновременно памятник промышленной архитектуры, несмотря на то, что здание является типовым сооружением.

Аналогичные башни, имеющие разную степень сохранности, можно увидеть на станциях Сонково, Бежецк, Викторovo.

Водонапорная башня в Удомле представляет собой восьмигранное в плане строение, состоящее из двух ярусов. Подножие здания – цоколь, лежащий на фундаменте, выполнен из прямоугольных гранитных блоков, выступающих по отношению к верхним частям башни. Эта деталь отличает удомельскую башню от аналогичных, в частности, от сонковской башни, которая цоколя не имеет. Нижний ярус башни выполнен из красного кирпича и имеет окна, оформленные вверху в виде арок. Подобным образом оформлена и входная дверь в здание, расположенная на северном фасаде. На переходе от первого ко второму ярусу находится прямоугольное по форме окно, вытянутое по вертикали. Оно обстроено вертикальной и горизонтальной доской. Над окном размещена небольшая двухскатная крыша. Всё это вместе, украшенное резьбой по дереву, напоминает небольшой старинный терем и является одним из главных



Нивелирная марка корпуса военных топографов. Август 2019 г.

украшений башни. Второй ярус здания обшит горизонтальной доской. Только в нижней и верхней его части по периметру фасада идёт невысокой полосой вертикальная доска. Почти под крышей расположены небольшие, прямоугольные, вытянутые по горизонтали окна. Второй ярус ныне окрашен светлой краской. Контраст насыщенного красного цвета первого яруса и светлых тонов второго яруса придаёт зданию особую красоту. Венчает башню изящная, лёгкая кровля в виде восьмерика, подшитая снизу доской и украшенная декоративной резьбой.

Особой ценностью на северном фасаде водонапорной башни является нивелирная марка корпуса военных топографов Русской императорской армии, установленная справа от входа в здание. Корпус был основан в 1822 году для централизованного проведения картографических съёмок на территории Российской империи под руководством Военно-топографического депо. Военные топографы, занимаясь нивелировкой, определяли специальными приборами высоту точек земной поверхности относительно некой выбранной точки или над уровнем моря. В каждой точке после проведения работ устанавливалась нивелирная марка с текстом. Расстояние между марками в 70-е годы XIX века составляло от 4-х до 12-ти вёрст (от 4,3 до 12,8 км). Позднее расстояние было увеличено и составляло от 20-ти до 25-ти вёрст (от 21,3 до 26,7 км). Марки отливали из чугуна в форме диска, снабжённого в центре хвостом. Им они крепи-

лись на цементе к стене каменного сооружения так, чтобы диск был в вертикальном положении. На наружной стороне диска имелся выступающий кружок, в центре которого обозначалась точка — центр марки. Высоты марок и относятся к этим центрам. Марки закладывались главным образом на станциях железных дорог. Именно такая нивелирная марка сохранилась на станции Удомля. На ней хорошо читается текст: «НИВЕЛИРОВКА высокой точности ВОЕН-ТОПОГР УПР». Под центральным кружком марки довольно хорошо видна цифра 50, скорее всего, это её номер. Известно, что номера указаны на марках, которые были установлены в период с 1871 по 1877 год. Марки более поздних нивелировок номеров не имеют. Исходя из этого, можно предположить, что военные топографы работали на станции Удомля в 70-е годы XIX века. Учитывая и тот факт, что все станции Рыбинско-Бологовской железной дороги в 1870 году имели водоёмные здания, можно предположить, что сохранившаяся водонапорная башня является ровесницей железнодорожной станции.

Следует отметить, что в настоящее время объект культурного наследия водонапорная башня на станции Удомля является собственностью Октябрьской железной дороги и не используется по своему прямому назначению. Вход в здание, окна, за исключением одного, наглухо закрыты. При этом экстерьер, внешняя часть здания, довольно хорошо сохранился и поддерживается на должном уровне железной дорогой, требуется только реставрация отдельных деталей фасада по периметру здания. Напрашивается вывод, что данный объект, являющийся памятником истории и культуры, а также памятником промышленной архитектуры, необходимо поставить на учёт, оформив соответствующие документы. Кроме этого, требуется организация подхода к водонапорной башне и благоустройство прилегающей территории.

А теперь перелистаем страницы истории и вспомним, что с момента своего основания станция Троица Рыбинско-Бологовской, позже станция Удомля Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги находилась на территории Вышневолоцкого уезда Тверской губернии, с 1929 года — на территории Удомельского района, входившего в состав Московской, а с 1935 года — в состав Калининской области. В стране менялось административно-территориальное деление, название областей и городов,

менялась и структура железных дорог. Великую Отечественную войну станция Удомля встретила в составе Калининской железной дороги. Это было важное звено транспортных магистралей страны. Дорога проходила по территории трёх областей – Калининской, Новгородской и Московской, но в основном по Калининской области. Она связывала северо-запад страны с Украиной и Белоруссией, а Латвию, после её вхождения в состав Советского Союза, с Центром, Севером, Поволжьем, Уралом, Сибирью. Кроме Калининской по территории области проходили Октябрьская и Ярославская железные дороги. Линия, на которой находилась станция Удомля, граничила с Ярославской железной дорогой (ст. Бежецк) и с Октябрьской железной дорогой (ст. Бологое).

В условиях Великой Отечественной войны все железные дороги страны имели стратегическое значение. Известно, что 13 июля 1941 года на Калининской железной дороге находилось 2078 вагонов с грузами Наркомата обороны. Продвижение всех эшелонов осуществлялось по особому военному графику в соответствии с Приказом Народного комиссариата путей сообщения от 23 июня 1941 года. Составы часто шли во время бомбардировок дороги фашистской авиацией. *«На железнодорожные станции Калининской железной дороги с 23 июня 1941 года по 11 июля 1941 года было совершено 98 налётов. С приближением линии фронта интенсивность бомбардировок возросла. 22 августа 1941 года на Калининскую железную дорогу было совершено 18 налётов»* (Папин, с. 20). Под особым вниманием фашистской авиации с первых дней войны находились узловые и другие крупные станции, такие как Бологое, Торжок, Калинин, Великие Луки. Несмотря на авианалёты, железнодорожники обеспечивали бесперебойную перевозку людей и военных грузов для Западного, Северо-Западного, Северного фронтов, а с конца августа 1941 года – Ленинградского фронта, возникшего в результате разделения Северного фронта на Ленинградский и Карельский.

Станция Удомля, как и вся Калининская железная дорога, с первых дней войны работала по военному графику. В северо-западном направлении практически непрерывно шли эшелоны, перевозившие бойцов и командиров Красной Армии, военную технику, боеприпасы, продовольствие – всё, что необходимо было фронту. После захвата немецкими войсками западных районов Калининской области, а 14 октября 1941 года был

захвачен областной центр – город Калинин, возросло значение магистрали, идущей через Удомлю. 17 октября 1941 года из войск правого крыла Западного фронта был сформирован Калининский фронт. Перевозки теперь осуществлялись для Калининского, Ленинградского, Северо-Западного, а с июня 1942 года и для Волховского фронта. В обратном направлении через станцию Удомля шли составы с ранеными воинами. Ещё 24 июня 1941 года Народный комиссариат путей сообщения дал указание железным дорогам сформировать 288 военно-санитарных поездов. Это были своеобразные госпитали на колёсах, где врачи и медицинские сёстры сутками работали у операционных и перевязочных столов.

С первых дней войны через станцию Удомля осуществлялась эвакуация людей и материальных ценностей из временно оккупированных гитлеровскими войсками областей. С приближением линии фронта жители маленького станционного посёлка и близлежащих деревень начали принимать эвакуированное население, в том числе из оккупированных районов Калининской области, из блокадного Ленинграда, из Старорусского района Новгородской области, из Литовской ССР, из белорусского города Полоцка. Многие матери приезжали с малолетними детьми. В апреле 1942 года в помещении фельдшерско-акушерского пункта станции Удомля была организована комната отдыха для беженцев, прибывающих на станцию. Для оказания им помощи и дежурств были мобилизованы две сандружинницы и медработник. В распоряжение начальника станции местными органами власти были выделены две лошади для отправки эвакуированных в населённые пункты района. Всего в условиях военного времени на территории района было размещено более тысячи эвакуированных. В воспоминаниях З.П. Поляковой, дочери пропавшего без вести в октябре 1943 года участника Великой Отечественной войны, находим такие строки: «...Приезжали беженцы. Так из Великих Лук приехала семья Глуховых. Из Ленинграда – две сестры...» (Полякова, с. 72). Т.Ф. Туманова, дочь погибшего в декабре 1943 года участника войны, вспоминала: «Мама приняла в дом беженку с сыном. Жили одной дружной семьёй, ничего не делили, всё было вместе – и скудная еда, и горе, и радость» (Туманова, с. 76).

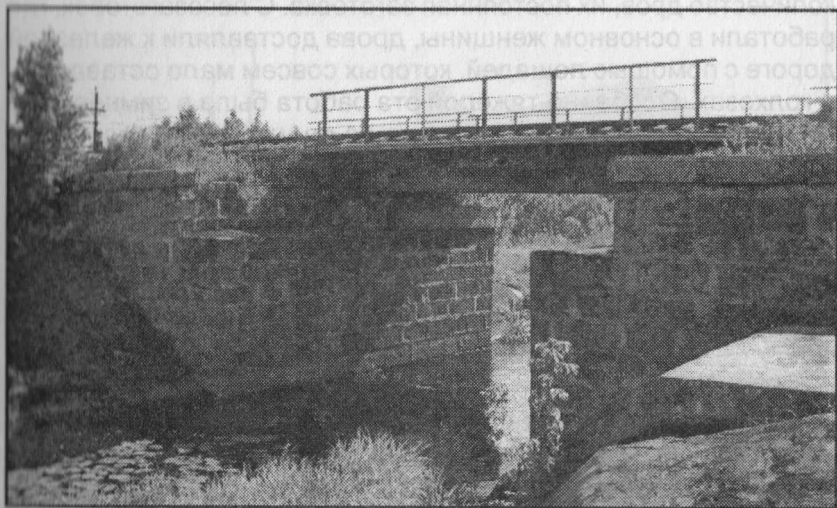
Уже в первый месяц войны над Удомлей появились немецкие самолёты. Целью авиации противника была железная дорога. По воспоминаниям Н.П. Плосковой (1918-2011) – учителя, краеведа,

«на 20-й день войны появился первый вражеский самолёт. Он летел очень низко, и первые бомбы были сброшены около вокзала, где находился склад горючего. Появились первые воронки... Налёты вражеских самолётов были нередкими, а разрушения значительными. Были и жертвы бомбёжек» («Удомельская газета». 8 февраля 1995 года, № 10). Бомбардировкам подвергался и перегон железной дороги Удомля – Мста, о чём также вспоминала Н.П. Плоскова. После окончания в июне 1941 года Калининского педагогического института, она начала трудиться в школе посёлка Мста. По железной дороге ей приходилось ходить пешком в Удомлю, чтобы проведать родителей. По её словам, на пути следования встречались повреждённые бомбардировками участки дороги и обгоревшие вагоны. Уроженка удомельского края, почётный гражданин Удомельского района Л.Ф. Данилова (1939-2014) как-то рассказывала, что население во время бомбардировок пряталось в окопах. Они были устроены во дворах жилых домов. Эти неглубокие рвы с насыпью помогали людям укрыться от разрывов и осколков снарядов. В воспоминании Т.Ф. Тумановой находим такие строки: «В моём воспоминании о войне отложились самые страшные моменты в жизни нашей семьи. Помню одну бомбёжку, когда в доме вылетели все стёкла из окон, а кровати сложились вместе с нами и упали на пол. Помню, что я очень долго плакала, меня не могли успокоить» (Туманова, с. 75). Время сохранило записи участника Великой Отечественной войны, учителя, краеведа Павла Федоровича Прокофьева (1926-1983). Некоторые из них в 60-е годы прошлого века были опубликованные в местной газете, где можно прочесть такие строки: «Станция Удомля неоднократно подвергалась бомбардировкам. Было разрушено более двух десятков зданий, многие были сильно повреждены» (Газета «Путь Октября». 26 сентября 1967 года, № 115).

Местные органы власти с первых дней войны проводили большую организационную и просветительскую работу. Спустя два дня после первой бомбёжки на заседании исполкома Удомельского райсовета депутатов трудящихся (Протокол № 54 от 14.07.1941 г.) было принято постановление «О всеобщей обязательной подготовке населения к противовоздушной обороне». Постановление обязывало председателя Удомельского райсовета ОСОАВИАХИМА, командира-инструктора Миронова до 16 июля подготовить не менее двухсот инструкторов ПВХО и организовать передвижные школы для занятий с населением.

Руководителям предприятий, организаций было предложено закончить обучение всего населения до 1-го августа 1941 года по нормам «Готов к ПВХО». Было также предложено сформировать на предприятиях и в организациях группы самозащиты, одна группа на 100-300 работников. Спустя несколько дней в Удомле был создан штаб МПВО, началась подготовка газубежищ на базе предприятий (Протокол № 56 заседания исполкома Удомельского райсовета депутатов трудящихся от 25.07.1941 г.) В начале войны в Удомле был создан истребительный батальон. Днём люди трудились на рабочих местах, а вечерами несли дежурство. Вооружены они были английскими винтовками и пулемётами. По воспоминаниям командира батальона, бывшего пограничника Я. Смирнова, *«При систематических бомбёжках, особенно в ночное время, в Удомле сохранялся порядок во многом благодаря батальону... Однажды бойцам батальона пришлось хоронить 10 человек, убитых при бомбёжке поезда на перегоне Удомля – Еремково. Похоронили их на Троицком кладбище»* (Удомельская газета. 7 мая 1994 года, № 38).

После того как 16 декабря 1941 года город Калинин был освобождён от немецких войск Красная Армия с боями двинулась на запад. Оказалось, что большая часть Калининской железной дороги во время оккупации подверглась значительному разрушению, на многих участках было полностью разрушено железнодорожное хозяйство. В этих условиях неоценимую помощь фронту оказывали железнодорожники военно-эксплуатационных отделений. Первые ВЭО были сформированы в период битвы под Москвой в октябре 1941 года. Они шли вслед за войсками и восстанавливали, приводили в эксплуатационное состояние железнодорожные пути. В ходе работ ощущалась острая нехватка многого из того, что требовалось для восстановительных работ, в том числе рельсов. По этой причине некоторые линии Калининской железной дороги в ходе войны превратились из двухпутных в однопутные. Это относится и к линии, проходящей через Удомлю. По воспоминаниям местных жителей, до войны железная дорога в районе Удомли имела два пути, в дни войны один путь был разобран. Следы от второго пути сохранились. Их можно увидеть недалеко от Удомли. Для этого нужно выехать из города по улице Гагарина в направлении станции Мста. Путь следования пойдёт вдоль железной дороги, проложенной по высокой насыпи. Вскоре, справа по ходу дви-



**Железнодорожный мост через ручей
на перегоне Удомля – Гриблянка. Август 2019 г.**

жения, появится железнодорожный мост. Он проложен через ручей, вытекающий из болота и впадающий в озеро Песьво. Переехав железную дорогу, нужно сделать остановку, подойти к мосту и осмотреть его конструкцию со стороны озера. Отсюда хорошо просматривается пролётная часть моста над ручьём и концевые опоры моста по берегам ручья, выполненные из камня. Это большие прямоугольные блоки из коричневого гранита, швы между которыми заполнены цементом. Такие опоры долговечны, обладают хорошими эксплуатационными качествами. При осмотре опор видно, что верхняя их часть некогда состояла из двух состыкованных частей. В настоящее время одна из них на каждой опоре отсутствует. Всё это, а также ширина насыпи, ширина концевых опор моста позволяют сделать вывод, что железная дорога в прошлом имела два пути.

А война продолжалась. В условиях военного времени население посёлка и всего района постоянно участвовало в заготовке дров для Калининской железной дороги. Это было связано с тем, что с потерей угледобывающих районов юга страны железные дороги перешли на низкосортные подмосковные угли и дрова, часто для заправки паровозов использовали исключительно дровяное топливо. Поэтому требовалось огромное

количество дров, их постоянная заготовка. С лесозаготовок, где работали в основном женщины, дрова доставляли к железной дороге с помощью лошадей, которых совсем мало оставалось в колхозах. Особенно тяжёлой эта работа была в зимнее время. Кроме этого в зимний период во время снежных заносов население работало на расчистке железнодорожных путей от снега. За районом были закреплены перегоны между Удомлей, Гриблянкой и Мстой.

А бомбардировки Калининской железной дороги продолжались. Особенно они усилились в феврале-марте 1943 года в ходе наступательных боёв Красной Армии на Ржевско-Вяземском выступе. В эти дни особенно пострадала станция Медведево, где с сентября 1941 года находилось Управление Калининской железной дороги, эвакуированное из Ржева. Станция была сильно разрушена. Погибли многие железнодорожники, в том числе члены локомотивных и ремонтных бригад. При этом здесь ни на минуту не прекращалось движение воинских эшелонов. Не забывала немецкая авиация и Удомлю. Бомбардировки станции продолжались до 1944 года, а бомбардировки других участков и станций Калининской дороги прекратились только во второй половине 1944 года. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 года *«За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства, выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени»* начальнику Калининской железной дороги Александру Михайловичу Васильеву (1891-1952) было присвоено звание Героя Социалистического Труда. За годы войны орденами и медалями СССР были награждены 1023 железнодорожника из Калининской области. В их числе был и начальник железнодорожной станции Удомля Николай Иванович Лавров, награждённый орденом Ленина.

В послевоенные годы в стране началась перестройка системы управления железнодорожным транспортом. Дороги укрупнялись, менялась административно-территориальная структура. В 1955 году не стало Калининской железной дороги, станция Удомля, входившая в её состав, была отнесена к Бологовскому отделению Октябрьской железной дороги. С 1996 года, после ликвидации Бологовского отделения, Удомля входит в состав Московского отделения Октябрьской железной дороги. В настоя-



**Железнодорожная станция Удомля. Здание вокзала.
Декабрь 2019 г.**

щее время станция Удомля имеет пять путей, основной объём приходится на грузовые перевозки. Курсируют и пассажирские поезда дальнего следования из Костромы, Самары, Уфы, делает остановку фирменный поезд «Текстильный край» из Иваново. Все пассажирские поезда следуют до Санкт-Петербурга. Население пользуется и пригородными поездами, курсирующими по маршрутам Бологое-Удомля и Бологое-Сонково. На станции имеется низкая, но достаточно протяжённая пассажирская платформа. Для удобства пассажиров построен новый современный вокзал. Заказчиком проекта выступила Калининская атомная станция, исполнителем – проектный институт «Тверьгражданпроект», где тверскими архитекторами был разработан специальный проект здания вокзала. Финансировалось строительство Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом». В здании вокзала установлена и успешно работает современная электронная система продажи железнодорожных билетов «Экспресс-3», которая позволяет жителям Удомельского городского округа оперативно приобретать железнодорожные билеты в любой регион страны. В 2020 году железнодорожной станции в Удомле исполнится 150 лет.

Здание Удомельской средней школы

Местонахождение: город Удомля, улица Пионерская, дом № 52.

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: требуется ремонт здания и благоустройство прилегающей территории.

Удомельская средняя школа в течение нескольких десятилетий была единственной средней школой в районном центре. Ей предшествовали учебные заведения разных типов, входившие в систему образования в разные периоды истории страны: земская школа (народное училище) с четырёхлетним сроком обучения, где учили чтению, письму, арифметике, Закону Божию; высшее начальное училище, которое приравнивалось к четырём классам гимназии и давало право поступления в учительскую семинарию или техническое училище; единая трудовая школа, имевшая две ступени обучения (1-я ступень – 5 лет, 2-я ступень – 4 года обучения), в школе был введён производственный труд, образование носило светский характер (исключён Закон Божий); образцовая средняя школа (имела более благоприятные условия в части финансирования, снабжения, обеспечения квалифицированными кадрами по сравнению с массовыми школами), Постановлением СНК СССР от 20.04.1937 г. образцовые школы были приравнены к массовым. Известно, что на протяжении нескольких лет, начиная с 1918 года, в Удомле учительствовали пять членов семьи учёного А.С. Попова. Это были высокообразованные люди, окончившие Санкт-Петербургский университет, Академию художеств, Женский медицинский институт. Школы, действовавшие в Удомле в разные годы, располагались в небольших приспособленных зданиях дореволюционной постройки. Это были два дома лесопромышленника В.И. Калинина, дом купца А.В. Щёголева, здание православного храма в Паношино. В 1937 году в центре посёлка на улице Большой (с мая 1972 года улица Пионерская) началось строительство здания Удомельской средней школы.

Строительству школы предшествовала большая подготовительная работа. Ещё в августе 1936 года на заседании президиума



Здание Удомельской средней школы. Сентябрь 2019 г.

Удомельского райисполкома слушался вопрос о капитальном строительстве в посёлке Удомля в 1937 году. В числе других объектов в титульный лист (заявку) было включено строительство здания полной средней школы на 400 учащихся. Строительные работы планировали начать 1 января 1937 года и окончить 1 августа того же года. Ввести здание в эксплуатацию наметили 1 сентября 1937 года. Полная сметная стоимость, включая строительные и монтажные работы, приобретение оборудования составляла 202 200 рублей. Титульный лист президиум исполкома утвердил, в решении было записано: «...просить президиум облисполкома при распределении капвложений учесть заявку Удомельского района» (Протокол № 42 от 04.08.1936 г.). В феврале 1937 года райисполком вновь рассматривал вопрос о строительстве школы. Было принято решение районному отделу народного образования выделить на эти цели 241 200 рублей. На мартовском заседании президиума исполкома был заслушан доклад заведующего РОНО Н.М. Посадкова «О строительстве здания Удомельской средней школы». В постановлении было записано: «1. Предоставленный типовой проект № 66 на 400 чел. ученических мест утвердить. 2. Произвести строительство здания школы в две очереди: 1-я очередь с общим

объёмом 5300 куб. м к 1-му августа 1937 г., и II-я очередь с общим объёмом 1744 куб. м к 1-му августа 1938 г. 3. Акт комиссии по отводу земельного участка для строительства здания школы утвердить. 4. Начальником строительства Удомельской школы утвердить зав. РОНО тов. Посадкова Н.М.» (Протокол № 29 от 26.03.1937 г.). В октябре 1937 года на заседании президиума райисполкома был заслушан доклад заведующего РОНО Н.М. Посадкова, начальника строительства Удомельской школы, об окончании строительства. В протоколе заседания было записано: «... строительство школы закончено в установленный срок и обеспечено высокое качество работ по строительству». Было отмечено активное участие колхозов района в подвозе материалов, а также, что в ходе строительства образовалась экономия в сумме 30 878 рублей 35 копеек. Были утверждены расходы на приобретение парт, столов, стульев, другого оборудования в сумме 8 431 рубль 75 копеек и расходы на заготовку кирпича для строительства второй очереди школы (разборка церкви) в сумме 4 647 рублей 64 копейки за счёт имеющейся экономии по строительству школы в 1937 году. Было решено просить ОБЛОНО войти с ходатайством в президиум облисполкома с целью решения вопроса об использовании оставшихся средств на производство работ по строительству второй очереди школы. В протоколе было записано: «Считать необходимым произвести заготовку кирпича и заложить фундамент для второй очереди строительства школы осенью 1937 года. Предложить зав. РОНО тов. Посадкову Николаю Михайловичу оформить по акту оставшийся кирпич от бывшей церкви в Ивановском и лесоматериал с Ивановской дачи и сдать по акту» (Протокол № 61 от 09.10.1937 г.).

В 1938 году строительство школы было продолжено. Начальником строительства был назначен директор Удомельской средней школы А.К. Разыграев. В соответствии с графиком планировалось строительные работы закончить к 1 августа 1938 года и запустить здание школы в эксплуатацию. Несмотря на несвоевременное перечисление денежных средств, а вследствие этого задержку с вывозом строительных материалов (кирпич, камень, лес), вторая очередь школы была сдана в установленный срок. Это подтверждает архивный документ, где записано: «В связи с окончанием строительства второй очереди

Удомельской средней школы и расширением классной площади на 1938-1939 учебный год, определить для Удомельской средней школы контингент учащихся на 6 классов больше, то есть всего в количестве 22-х классов» (Протокол заседания президиума Удомельского райисполкома от 26.07.1938 г.). Этим же документом был обозначен район деятельности администрации школы для набора учащихся. В начальные классы предлагалось набирать детей из посёлка Удомля, а также из района больницы, лесозавода, Тараскова, Мерлугина, Глинова хутора. Для комплектования пятых классов были закреплены следующие школы: Троицкая, Рядская (Вакарино), Саминцевская, Лайковская, Елмано-Горская, Дягилевская, Степковская, Ивановская, имени Волкова, Сиговская. Это же постановление закрепило ликвидацию второй смены занятий учащихся в Удомельской неполной средней школе в связи с приёмом в эксплуатацию здания средней школы.

Интересные исторические реликвии того времени сохранились в школьном музее. Особо хотелось бы отметить фотографии. На них можно увидеть учителей и ребят во время уроков, рассмотреть классы, школьную библиотеку. Интересна фотография учащихся 7«а» класса. Это выпускники 1938 года (с 1934 г. в стране стало обязательным начальное образование, а в городах – семилетнее). Ребята сфотографировались вместе с учителями, всего на снимке 42 человека. Фотография сделана за три года до начала Великой Отечественной войны. Зная возраст ребят и последующее развитие исторических событий, ловишь себя на мысли, что совсем скоро они будут работать под бомбёжками на строительстве оборонительных сооружений Северо-Западного и Калининского фронта в Селижарове и Осташкове Калининской области. Несколько позже многие уйдут на фронт, кто-то из них навечно останется молодым.

Со времени выпуска 7 «а» класса прошло три года. В июле 1941-го над Удомлей появились первые немецкие самолёты, а осенью в здании средней школы разместились раненые воины. В обстановке войны обучение ребят организовали в деревне Мушино (ныне в составе Рядского территориального отдела Удомельского городского округа в 13 км от Удомли по дороге на Еремково), где в то время находилась неполная средняя школа. В следующем 1942-1943 учебном году воспитанники

школы учились в помещениях неполных средних школ в местечке Тарасково и в деревне Паношино (Протокол заседания исполкома от 18.08.1942 г.). Однако в школе оставалось всё меньше учителей, их призывали в армию, они отправлялись на фронт. Назовём имена тех, кто не вернулся с полей сражений. Память о них свята для каждого из нас:

– **Андреев Федор Андреевич** – учитель русского языка и литературы;

– **Вихров Семён Алексеевич** – учитель русского языка и литературы;

– **Голубев Иван Никитович** – учитель физики;

– **Кудряшов Кузьма Никифорович** – учитель физической культуры и военного дела.

Эти люди имели самую мирную профессию на Земле, они учили детей. Многие жители Удомли знают и всегда будут помнить их имена.

Закончилась Великая Отечественная война. Страна возвращалась к мирной жизни. Как вспоминал позднее участник войны, почётный гражданин Удомельского района, учитель, краевед Пётр Васильевич Войнов (2016-2003), приступивший к работе в школе после демобилизации из армии в ноябре 1946 года (документы архивного отдела администрации Удомельского городского округа, ф. 269), школа была освобождена госпиталем незадолго до его возвращения в Удомлю. По словам Войнова, единственная в райцентре средняя школа в первые послевоенные и последующие годы всегда была переполнена учащимися. В связи с этим учителя и ребята помогали строить дополнительные здания на территории школы. Это был двухэтажный учебный корпус, одноэтажное здание мастерских и столовой. А ещё все вместе заготавливали дрова для школы и интерната, в котором жили ребяташки из деревень, выезжали в колхозы на уборку льна. Жизнь была интересной, насыщенной событиями. Школа являлась не только образовательным, но и культурным центром Удомли. Для малышей устраивали утренники, для старшеклассников – вечера. Учителя и ребята ходили в походы по родному краю, работали кружки, был создан клуб интернациональной дружбы, оформлен класс боевой славы. Собирали материалы о профессоре А.С. Попове, связях его семьи с удомельским краем. В итоге была

открыта комната-музей А.С. Попова, школе присвоили имя учёного. 12 июля 1970 года перед главным входом в основное школьное здание был торжественно открыт памятник А.С. Попову. Его автор – ленинградский скульптор М.Т. Литовченко (1917-2003), в то время – заслуженный художник РСФСР, в 1997 году ей присвоили звание народного художника Российской Федерации.



Организаторами многих замечательных дел являлись учителя, работники школьной администрации, среди которых в те годы было много участников Великой Отечественной войны. С благодарностью и глубоким уважением назовём их имена:

– **Азлецкий Лев Сергеевич** – учитель истории, директор школы;

– **Войнов Пётр Васильевич** – учитель русского языка и литературы, завуч, директор школы;

– **Громова Прасковья Петровна** – учитель химии;

– **Иванова Евдокия Ивановна** – секретарь, бухгалтер;

– **Иванов Николай Дмитриевич** – заместитель директора школы по хозяйственной части;

– **Иванов Николай Михайлович** – военрук, учитель рисования и черчения, директор школы, заведующий районным отделом народного образования;

– **Королёва Анна Васильевна** – учитель математики;

– **Кротов Николай Николаевич** – учитель истории, директор школы;

– **Кудряшов Николай Егорович** – учитель трудового обучения;

Памятник А.С. Попову.

В 1999 г. перенесён к новому зданию школы (пер. Красноармейский, дом 1). Август 2013 г.

- **Кузнецов Константин Семёнович** – учитель физики;
- **Поляков Борис Семёнович** – учитель русского языка и литературы;
- **Прокофьев Павел Федорович** – учитель истории;
- **Сергеев Яков Ильич** – учитель географии;
- **Смирнов Мстислав Дмитриевич** – учитель химии;
- **Филаретов Пётр Яковлевич** – учитель литературы, директор школы;
- **Шутилов Илья Дмитриевич** – учитель биологии.

Следует отметить, что в послевоенной истории школы имел место особый случай. Участник Великой Отечественной войны, вернувшись из армии, сел за школьную парту. Это был Николай Арсеньевич Архангельский, ныне известный многим жителям города почётный гражданин Удомельского района, автор книг по истории удомельского края. Ученик Удомельской средней школы в 1943 году он был призван в действующую армию и отправлен на фронт. В июле 1947 года после демобилизации вернулся в Удомлю и снова пришёл в родную школу. В итоге программа средней школы была успешно пройдена, а выпускника наградили серебряной медалью.

Шло время, ежегодно приходили в школу первоклассники, а выпускники получали путёвку в жизнь. Школа давала хорошие знания, многие ребята продолжали учёбу в ведущих вузах страны. Новая глава в истории школы началась в 1974 году. Это было время начала строительства Калининской атомной электростанции. 8 января 1974 года в посёлке Удомля была создана Дирекция строящейся Калининской АЭС. Исполняющим обязанности директора был назначен прикомандированный в Удомлю опытный инженер, прекрасный организатор, участник Великой Отечественной войны (с 1942 года и до конца войны воевал на танке Т-34) Николай Михайлович Шикинов (1924-2004). 13 мая 1974 года его сменил первый директор строящейся АЭС Леонид Михайлович Сидоренко (родившийся в 1932 году, девятилетним мальчишкой он оказался в партизанском отряде в лесах Белоруссии). Генеральным подрядчиком строительства АЭС и города стало Управление строительством Конаковской ГРЭС. 27 февраля 1974 года в Удомле был организован строительный участок этой организации. Через год, 28 февраля 1975 года, на базе строительного участка Конаковской ГРЭС в Удомле было

создано Управление строительством Калининской АЭС. С весны 1974 года коллектив строителей возглавлял Анатолий Иванович Лобов, несколько ранее главным инженером был назначен Владимир Борисович Сокольский. В ходе создания и становления этих организаций в Удомлю начали приезжать специалисты – энергетики, строители. Ехали с семьями, дети становились учениками Удомельской средней школы. В переполненные классы пришло большое пополнение. Администрация школы вынуждена была организовать третью смену. По воспоминаниям почётного гражданина Удомельского городского округа, ветерана педагогического труда, учителя немецкого языка Н.Ф. Вичиной, классы настолько были переполнены, что не хватало страницы в школьном журнале, чтобы записать фамилии всех учеников. И учителя подклеивали бумагу, чтобы лист стал длиннее. В этих условиях одним из первых объектов социальной сферы в строящемся городе-спутнике Калининской АЭС стало сооружение общеобразовательной школы. Её заложили в сентябре 1975 года. Здание возводилось по типовому проекту «на 1176 учащихся по адресу (строительный) пос. Удомля Калининской области, I микрорайон жилпосёлка Калининской АЭС...» (ТА ПТО КАЭС, «Акты государственных и рабочих комиссий по приёмке в эксплуатацию законченных объектов капитального строительства», 05.01.1976 – 30.12.1976). 1 сентября 1976 года новая средняя школа приняла первых учеников – 1700 человек. В связи с этим событием удомельским школам были присвоены номера – № 1 и № 2. Ныне это МБОУ УСОШ № 1 им. А.С. Попова и МБОУ УСОШ № 2 им. Сергея Ступакова.

В 1997 году старейшая школа Удомли переехала в новое здание, построенное по специальному проекту. Невольно сравниваешь школьные здания, в которых учились когда-то и учатся сегодня дети. Достаточно отметить, что в классах довоенной и послевоенной поры было печное отопление, нужно было заготавливать дрова. Ныне школа имеет стопроцентный комплекс удобств, действует кабинетная система, имеются актовый зал, два спортивных зала, плавательный бассейн, столовая, мастерские, функционирует компьютерная сеть. Находясь на атомной территории, учителя и воспитанники школы активно участвуют в образовательных и профориентационных проектах атомной отрасли. В их числе – конкурс «Слава созидателям», который

проводится по инициативе Общественного совета Госкорпорации «Росатом», проект «Школа Росатома» – масштабная инициатива Госкорпорации «Росатом» по развитию систем образования в городах присутствия отрасли. Цели и задачи этого проекта – предоставление каждому школьнику возможности получить качественное образование независимо от места жительства, сохранить и развить уникальность систем образования в городах присутствия отрасли. «Школе Росатома» предшествовал всероссийский, а позже международный конкурс «Энергия будущего», организаторами которого в течение нескольких лет являлись Госкорпорация «Росатом», Общественный совет Госкорпорации «Росатом», концерн «Росэнергоатом», АНО «Ядерная академия» и другие организации. В Удомле конкурс проводился при поддержке Калининской АЭС, директорами предприятия в те годы являлись В.И. Аксёнов, Л.И. Мартыновченко. Финалисты конкурса встречались с ведущими учёными атомной отрасли, посещали Машиностроительный завод в Электростали, выпускающий ядерное топливо в виде ТВС для атомных электростанций. Им предоставлялась уникальная возможность побывать в Научно-исследовательском центре «Курчатовский институт», осмотреть первый советский атомный реактор – котёл Ф-1 и мемориальный музей выдающегося учёного-физика, научного руководителя советского атомного проекта И.В. Курчатова. Финалисты конкурса выезжали в Обнинск, где посещали первую в мире промышленную атомную электростанцию и Медицинский радиологический научный центр. Многие из ребят – участников конкурса «Энергия будущего», окончивших школу № 1, ныне успешно работают на Калининской атомной станции.

Итак, в 1997 году старейшая удомельская школа справила новоселье. А в освободившемся школьном здании на улице Пионерской в 2000 году разместилась Удомельская центральная библиотека. Она отсчитывает свою историю с 1901 года и является головной в МКУК «Удомельская централизованная библиотечная система». В настоящее время в состав Удомельской ЦБС, кроме центральной и детской библиотек, входят 15 сельских филиалов. 28 мая 2019 года по ходатайству краеведов и библиотечных работников Удомельской центральной библиотеке было присвоено имя Николая Анатольевича Зворыкина (1873-1937) – писателя-натуралиста, уроженца удомельского края.

Улица Александра

Местонахождение: город Удомля, между улицей Космонавтов и проспектом Курчатова.

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: требуется ремонт проезжей части улицы.



Улица Александра. Май 2019 г.

История улицы Александра связана с историей улицы Мюда. Это необычное название происходит от слова МЮД, которое означает Международный юношеский день. Он был установлен в целях борьбы за мир решением Бернской международной социалистической конференции молодежи в 1915 году и отмечался по 1 сентября 1945 года включительно. В ноябре 1945 года на смену Международному юношескому дню пришёл Всемирный день молодёжи.

Строительство улицы Мюда началось в предвоенный период. Архивный документ сообщает, что в 1937 году на заседании президиума райисполкома рассматривался вопрос «Об образовании новых улиц в посёлке Удомля». Речь шла и об улице Мюда (Протокол № 53 от 26.08.1937 г.). Спустя пятьдесят лет, когда на удомельской земле были построены два энергоблока Калининской атомной станции, а Удомля получила статус города

областного подчинения, на заседании исполкома горсовета было принято решение о переименовании улицы Мюда в улицу Александрова (Протокол № 12 от 31.12.1987 г.). Необходимо отметить, что часть улицы Мюда сохранила своё название — от улицы Пионерской до улицы Космонавтов. А вот южнее она и получила новое название в честь Героя Советского Союза В.И. Александрова.

Василий Иванович Александров (07.04.1919 — 29.07.1944), уроженец деревни Загорье, был призван на действительную военную службу Удомельским районным военным комиссариатом в сентябре 1939 года. Это был переходный период от Декрета ВЦИК и Совета народных комиссаров о призыве мужчин в РККА (документ от 28.09.1922 г.) к Закону СССР «О всеобщей воинской обязанности» (документ от 01.09.1939 г.). Александрова призвали на военную службу в 20 лет в соответствии с Декретом, по новому Закону в РККА призывали в 19 и в 18 лет в зависимости от уровня образования. А вот служить в артиллерии, куда он был направлен, предстояло два года, ранее служили полтора.

Быстро шло время, приближался срок окончания действительной военной службы. Но наступило 22 июня 1941 года. В этот день фашистская Германия приступила к осуществлению плана «Барбаросса», целью которого являлись молниеносный разгром Красной Армии, оккупация европейской части советской страны до сентября 1941 года. В дальнейшем планировалось полное уничтожение СССР. Удары наносились в трёх направлениях: центральном, северо-западном и южном. Именно на юге страны 22 сентября 1941 года красноармеец Александров получил боевое крещение. Это было при обороне Одессы.

Позднее были Северо-Кавказский фронт (участие в Феодосийской десантной операции на территории Крыма), Юго-Восточный, Сталинградский, Донской, Брянский, Центральный фронт. В 1942 году комсомолец, младший сержант, командир орудия 422 артиллерийского полка 157 стрелковой дивизии В.И. Александров *«За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество»* в районе станиц Лог и Верхне-Кумская был награждён медалью «За боевые заслуги» (Приказ № 28/н ВС 64-й Армии Сталинградского фронта от 22.09.1942 г.; ЦАМО, ф. 33, оп. 682524, ед. хр. 942, № записи 11571689). Спустя несколько месяцев В.И. Алексан-

дров вновь был представлен к награде. Вот как описан его подвиг в наградном листе: «Тов. Александров в боях с немецкими оккупантами при прорыве линии обороны в районе деревни Толкачево 11.7.1943 года орудием прямой наводки разрушил 4 блиндажа, уничтожил 2 ручных пулемёта противника. Осколком снаряда т. Александров был ранен, но не оставил орудия, продолжая вести огонь до тех пор, пока наша пехота не заняла Толкачево. Несмотря на ранения, т. Александров в настоящее время находится в строю». За этот подвиг гвардии сержант Александров был награждён орденом Красной Звезды (Приказ № 44/н 76-й ГВСД 61-й Армии Брянского фронта от 25.07.1943 г.; ЦАМО, ф. 33, оп. 686044, ед. хр. 522, № записи 17927320).



Памятная доска
на улице Александрова. Май 2019 г.

В.И. Александров являлся участником битвы за Днепр. В отечественной военно-исторической науке это название означает совокупность оборонительных и наступательных операций советских войск, проведённых в августе – декабре 1943 года. Их целью было освобождение Левобережной Украины, Донбасса, форсирование Днепра и захват плацдармов на правом берегу реки. Одной из составляющих битвы за Днепр стала Черниговско-Припятская наступательная операция, за участие в которой гвардии старший сержант, член ВКП/б/ с 1943 года, командир орудия 4-й батареи 154 гвардейского артиллерийского полка 76 гвардейской Черниговской стрелковой дивизии В.И. Александров был представлен командованием к званию Героя Советского Союза.

В ходе операции на подступах к Чернигову 21 сентября 1943 года орудие Александрова отбило две атаки противника, уничтожив более роты пехоты и до тридцати автоматчиков. 27 сентября боевой расчёт вёл стрельбу по огневым точкам врага, обеспечивая переправу нашей пехоты на правый берег Днепра.

С наступлением темноты под огнём противника артиллеристы строили мост для переправы орудий. 30 сентября – 3 октября Александров отразил атаку фашистов и первым на плоту переправил своё орудие на правый берег Днепра. Заняв боевую позицию, под ураганным огнём командир орудия прямой наводкой расстреливал огневые точки и пехоту противника. За отвагу и героизм, проявленные в боях за город Чернигов при форсировании Днепра, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года В.И. Александрову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением высшей награды страны ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (ЦАМО, ф. 33, оп. 793756, ед. хр. 1, № записи 1500000001).

Дивизия, в которой служил наш земляк, принимала участие в Люблин-Брестской наступательной операции в составе 1-го Белорусского фронта. 28 июля 1944 года советские войска овладели Брестом и вышли на западную границу СССР. В период с 27 июля по 4 августа Красная Армия форсировала Вислу южнее Варшавы. Были захвачены плацдармы на западном берегу реки в районе городов Магнушев и Пулавы. За их удержание и расширение развернулись тяжёлые бои. В ходе сражения на Магнушевском плацдарме 29 июля 1944 года Герой Советского Союза В.И. Александров погиб. Ему было всего 25 лет. Похоронили нашего земляка в Бресте, в братской могиле советских воинов и партизан. Она находится на улице Ленина, в парке имени 1 Мая. В 1945 году на захоронении установили обелиск. По последним данным, в братской могиле покоятся 75 воинов, в числе которых – 10 Героев Советского Союза. Над братским захоронением шефствуют организации, расположенные в Бресте: две воинские части, РСУ-1 и средняя школа № 2.

В Удомле, на доме № 9 по улице Александрова, ныне можно увидеть памятную доску. Она была торжественно открыта 8 сентября 1999 года и напоминает о том, что улица носит имя Героя Советского Союза, уроженца удомельского края Василия Иванович Александрова. К сожалению, в тексте памятной доски неверно указана дата гибели В.И. Александрова. На открытии памятной доски присутствовали участники Великой Отечественной войны Николай Арсеньевич Архангельский (1926-2007) и Борис Семёнович Поляков (1926-2012), которых уже нет с нами. Время всё больше отделяет нас от Великой Победы, участников Великой Отечественной войны остаётся всё меньше.

Центр патриотического воспитания Калининской АЭС

Местонахождение: город Удомля, улица Попова, дом № 25
(ЦОИ Калининской АЭС, помещение 238/в).

Вид объекта: достопримечательное место.



Здание ЦОИ Калининской АЭС. Сентябрь 2019 г.

Решение о создании музеев боевой славы в городах расположения российских атомных станций было принято ОАО «Концерн Росэнергоатом» (ныне АО «Концерн Росэнергоатом») в 2010 году. Первыми к реализации проекта приступили в городе Нововоронеже, где в 2011 году в ЦОИ Нововоронежской АЭС открылся музей, посвященный Великой Отечественной войне.

Руководители Калининской АЭС решили создать Центр патриотического воспитания. Целью его создания стало сохранение исторической памяти народа о Великой Отечественной войне, популяризация поискового движения в стране и на территории Тверской области. Для размещения Центра было выделено просторное помещение, после чего специалисты Управления информации и общественных связей разработали концепцию

будущей экспозиции. При поддержке широкой общественности были собраны необходимые материалы, которые после выполнения оформительских работ заняли достойное место на экспозиции, где значительное место отведено реликвиям Великой Отечественной войны, представлены находки поисковиков, обнаруженные на месте бывших боёв на территории Калининской, ныне Тверской области.

Центр патриотического воспитания открылся в День памяти и скорби 22 июня 2012 года. В торжественном мероприятии по случаю его открытия приняли участие руководители Калининской АЭС, руководители города Удомли и Удомельского района, ветераны Великой Отечественной войны, дети войны, ветераны Афганской войны, участники боевых действий в горячих точках, представители общественных организаций. Выступившие на открытии говорили о важности Центра в работе по сохранению исторической памяти народа о Великой Отечественной войне, о роли, которую Центр призван сыграть в деле патриотического и духовно-нравственного воспитания населения, в первую очередь молодого поколения.

Спустя несколько месяцев, в феврале 2013 года, экспозиция Центра пополнилась уникальной реликвией. В Удомлю была доставлена капсула с землёй с места захоронения Героя Советского Союза, уроженца удомельского края Василия Ивановича Александрова. Ещё в 2011 году Общественная палата Тверской области инициировала проект «Вдали от Родины». Он был нацелен на восстановление, сохранение и актуализацию исторической памяти о тверитянах – Героях Советского Союза, чьи останки покоятся за пределами Российской Федерации. Проект поддержали Правительство и Законодательное собрание Тверской области. В его реализации участвовал ряд общественных организаций. В ходе экспедиции в Республику Беларусь участники проекта побывали на братской могиле воинов в Бресте, где захоронен Герой Советского Союза В.И. Александров. Горсть земли с места захоронения была доставлена в Тверь. В феврале 2013 года, в канун Дня защитника Отечества, члены Общественной палаты Тверской области – активные участники реализации проекта, доктор культурологии, профессор, член совета НП «Ассоциация Тверских землячеств» В.М. Воробьёв



**Ветераны Калининской АЭС
в Центре патриотического воспитания. Апрель 2014 г.**

и директор Тверского областного общественного учреждения «Центр добровольческой помощи и поддержки гражданских инициатив» В.Г. Мирошниченко передали капсулу с землёй с места захоронения В.И. Александрова Центру патриотического воспитания Калининской АЭС.

Центр ежегодно пополняется новыми реликвиями. В первую очередь это находки поисковых отрядов. Необходимо отметить, что поисковое движение на постоянной основе поддерживает концерн «Росэнергоатом». Он принимает активное участие в подготовке и проведении межрегиональных вахт памяти, в которых, в составе сводных отрядов российских АЭС, участвует и поисковый отряд Калининской атомной станции «Калина». На базе Центра патриотического воспитания, при поддержке концерна «Росэнергоатом», проводятся встречи членов поисковых отрядов атомных городов, многочисленные акции и мероприятия патриотического направления, в которых активно участвуют специалисты Калининской атомной станции, члены Калининского регионального отделения МООВК «РЭА», воспитанники образовательных учреждений, представители общественности Удомельского городского округа.

Сквер Юбилейный

Местонахождение: город Удомля, улица Попова (у дома № 26).

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: из-за ликвидации пешеходного перехода через улицу Попова (из сквера к зданию ЦОИ Калининской АЭС) требуется выравнивание газона, посев газонной травы, посадка деревьев и кустарников.



Сквер Юбилейный. Июнь 2019 г.

В апреле 2010 года в Удомле прошла экологическая акция «Зелёный пояс атомградов». Зародившаяся в городах-спутниках российских АЭС, в 2010 году она была посвящена 65-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и 65-летию отечественной атомной отрасли – ровесницы Победы.

В рамках акции, по инициативе Калининской атомной станции, директор Л.И. Мартыновченко, и совета директоров Удомельского района, 24 апреля в честь 65-летия Великой Победы и 65-летия атомной отрасли на улице, носящей имя профессора

А.С. Попова – российского физика и электротехника, был заложен сквер. В посадке именных деревьев участвовали работники Калининской АЭС, предприятий и организаций города. Были высажены саженцы ив и кустов спиреи японской. На каждой иве была закреплена табличка с указанием организации, посадившей деревце.

29 апреля работа на площадке будущего сквера была продолжена. Её участниками стали воспитанники и учителя гимназии № 3 имени лётчика-космонавта СССР, дважды Героя Советского Союза О.Г. Макарова, воспитанники и тренеры спортивного клуба «Орион». В этот день были высажены саженцы сортовой спиреи. Сегодня раскидистые ивы, цветущие кусты спиреи и спиреи японской радуют своей красотой жителей и гостей города. В настоящее время сквер не имеет официального названия. Поскольку его закладка была посвящена двум юбилейным датам в истории страны – 65-летию Победы в Великой Отечественной войны и 65-летию отечественной атомной отрасли, целесообразно присвоить скверу наименование «Юбилейный».

Сад Победы

Местонахождение: город Удомля, улица Энтузиастов, 13 (территория Центральной медико-санитарной части № 141 Федерального медико-биологического агентства).

Вид объекта: достопримечательное место.

Состояние объекта: удовлетворительное.

Сад Победы был заложен в Удомле работниками ЦМСЧ № 141 ФМБА России, начальник Ю.Д. Голубев, в честь 70-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Это была одна из составляющих областной патриотической акции, получившей название «Сад Великой Победы». Её инициатором выступил Герой России, губернатор Тверской области А.В. Шевелёв. Для посадки в ходе акции было выбрано деревце яблони. Это было связано с тем, что ещё в 2014 году

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации предложило каждому региону открытым голосованием выбрать растение, символизирующее регион. В Тверской области в ходе голосования, а оно продолжалось четыре месяца, долго лидировал бересклет обыкновенный. Однако на завершающем этапе большинство голосов было отдано яблоне домашней. Это дерево и стало зелёным символом Верхневолжья, а в 2015 году – главным деревом «Сада Великой Победы».

28 января 2015 года в областной столице состоялось торжественное собрание, посвящённое 80-летию образования Калининской (Тверской) области (Калининская область была образована Постановлением ВЦИК от 29.01.1935 г.; Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 17.07.1990 г. областному центру вернули историческое название Тверь, а область переименовали в Тверскую). В ходе собрания заслуженным людям, внёсшим весомый вклад в развитие региона, были вручены первые подарочные сертификаты на саженцы яблонь. Всего в преддверии акции учебным заведениям, учреждениям здравоохранения, образования, культуры и искусства, общественным организациям вручили почти тысячу подарочных сертификатов. Саженцы, выращенные в садовом питомнике крестьянского хозяйства «Прессинг» Ржевского района, акклиматизированные в условиях Центральной России, начали высаживать в первый день акции «Сад Великой Победы» 25 апреля.

В Удомле, в ЦМСЧ № 141, акция прошла 6 мая. На пустыре между зданиями стационара и цеховой поликлиники Калининской атомной станции было высажено более семидесяти яблонь. Двадцать саженцев были получены по подарочным сертификатам, ещё двадцать подарило ЗАО «СЕЗАМ», часть посадочного материала подарили партнёры из Твери, часть приобрели работники медсанчасти. У молодых яблонь были установлены таблички с указанием отделения, работники которого посадили деревце. С того дня прошло не так много времени, но на многих молодых деревьях летом 2019 года появились первые яблоки.

В ходе акции «Сад Великой Победы» на территории Верхневолжья было высажено две с половиной тысячи яблонь. По словам А.Н. Епишина, председателя Законодательного



Сад Победы. Июль 2019 г.

собрания Тверской области (ныне член Совета Федерации Федерального Собрания РФ), «Это была одна из самых значимых акций в рамках празднования 70-летия Победы. «Сад Великой Победы» станет символом нашей памяти о Великой Отечественной войне» (www.zsto.ru, пресс-служба, 27.04.2015 г.). Хорошо, что такой замечательный символ памяти о Великой Победе появился в ходе акции в городе-спутнике Калининской АЭС Удомле.

Мемориал Победы

Датировка: 1995 год – окончание строительства первой очереди; 1998 год – окончание строительства второй очереди.

Автор: Сафарян Феликс Павлович (1942-2014).

Местонахождение объекта: город Удомля, проспект Энергетиков (территория центрального бульвара).

Категория охраны объекта: объект культурного наследия местного (муниципального) значения.

Вид объекта: памятник.

Общая видовая принадлежность: памятник истории.

Документ, утверждающий объект как памятник: документ необходимо оформить, памятник поставить на учёт в Комитете по делам культуры Тверской области и в Главном управлении по государственной охране объектов культурного наследия Тверской области; данные о памятнике необходимо внести в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Состояние памятника (уровень сохранности): необходимо проведение реставрационных и ремонтных работ.

История памятника на проспекте Энергетиков, посвящённого Великой Отечественной войне, началась в 1984 году. В апреле в местной газете появилась небольшая статья под заголовком «Строить добротнo и красиво». Её автор А.С. Сигниенков, беседуя со строителями, записал слова архитектора СУ «Жилстрой» В.В. Корниленко: «*Рядом со «Звёздным» будет сооружён монумент к 40-летию Победы и погибшим воинам-удомельцам*» (Газета «Путь Октября». 21 апреля 1984 года, № 49). В то время события в Удомле развивались очень быстро. Готовился к пуску первый энергоблок Калининской атомной станции, небывалыми темпами строился город. В ходе строительства в генеральный план вносились некоторые коррективы, это касалось и объектов соцкультбыта. Изменились и планы по месту размещения памятника, посвящённого Великой Отечественной войне.

К этому времени уже почти два года шли разговоры о том, что в городе будет установлен памятник уроженцу Удомли,



Мемориал Победы. Вид с улицы Энтузиастов. Май 2019 г.

дважды Герою Советского Союза, лётчику-космонавту СССР Олегу Григорьевичу Макарову. Дело в том, что в стране в те годы действовало Положение о звании Героя Советского Союза, утверждённое Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14.05.1973 года. В соответствии с этим документом в ознаменование подвига человека, дважды удостоенного звания Героя Советского Союза, на его родине устанавливался бронзовый бюст. 5 июня 1984 года памятник дважды Герою Советского Союза О.Г. Макарову был торжественно открыт в Удомле у кинотеатра «Звёздный». Место для него выбрали очень удачное: центр города, небольшая площадь перед зданием позволяла проводить здесь массовые мероприятия, но главное – бюст лётчика-космонавта отлично смотрелся на фоне главного фасада кинотеатра, в оформлении которого сочетались разноцветные мозаики и стеклянные витражи, посвящённые космической теме. Кстати, автором оформления главного фасада являлся архитектор СУ «Жилстрой» В.В. Корниленко. Он же выполнил мозаичные работы из смальты, привезённой из Донбасса.

Незадолго до этого события 31 мая 1984 года вышло постановление ЦК КПСС «О 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». Страна начала готовиться к юбилею. В Удомле одним из важных мероприятий, связанных с подготовкой к этой дате, стала работа по созданию памятника, посвящённого подвигу народа в Великой Отечественной войне. Для его размещения теперь был выбран центральный бульвар на проспекте Энергетиков. Предстоящему строительству посвятили митинг, который прошёл на том месте, где теперь планировалось воздвигнуть монумент. Его участниками стали руководители партийных и советских органов Удомельского района, строители, работники Дирекции строящейся АЭС. Участники этого события вспоминают, что центральный бульвар в то время был не благоустроен. И действительно, только несколько позже здесь начнутся работы по благоустройству, в которых активно будут участвовать работники цеха тепловой автоматики и измерений атомной станции во главе с начальником цеха Ю.А. Мурашовым (позже – ЗГИ по электротехническому оборудованию), работники ЖКУ КАЭС во главе с В.В. Хоревым, военные строители.

А события продолжали развиваться. В декабре 1984 года исполком горсовета, *«Рассмотрев предложения Районного комитета партии о сооружении в городе Удомля обелиска 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне ... решил: 1. Объявить общегородской конкурс на лучший эскиз обелиска в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне. 2. Установить победителю конкурса денежную премию в размере 100 рублей. 3. Премию выплачивать по заключению художественного совета при РК КПСС»* (Решение № 182 от 05.12.1984 г.). Несколько дней спустя исполком горсовета вновь рассматривал вопрос о памятнике. По итогам обсуждения в документе той поры написано: *«Рассмотрев заключение художественного совета при РК КПСС о признании победителем общегородского конкурса на лучший эскиз обелиска в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне архитектора СУ «Жилстрой» Корниленко В.В., исполком ... решил: Победителю конкурса т. Корниленко В.В. за лучший эскиз обелиска в честь 40-летия Победы в Великой Отечественной войне и выполнение макета*

обелиска выплатить денежную премию в размере 100 рублей в соответствии с условиями конкурса» (Решение № 185 от 10.12.1984 г.). Следует отметить, что спустя много лет для нас важен не вопрос о премировании автора, а документальное подтверждение того, что конкурс состоялся, был выбран его победитель и имелся проект, который предстояло воплотить в жизнь. По воспоминаниям строителей, видевших проект, на центральном бульваре предстояло воздвигнуть обелиск, у которого должен был гореть вечный огонь.

В 1985 году на проспекте Энергетиков началось сооружение памятника. На строительной площадке появился первый экскаватор, начались работы нулевого цикла. Затем строители начали монтировать опалубку, соответствующую проекту, позже подъезжали автобетономешалки, выполнялась заливка бетона. Постепенно выросла достаточно высокая железобетонная конструкция, состоящая из трёх больших объёмов прямоугольной формы. И так случилось, что она стала «украшением» проспекта и города почти на десять лет. Строительство памятника было законсервировано. Необходимо напомнить, что это был не единственный объект, строительство которого приостановили в городе в те годы. В их числе оказались здание школы и детского сада, жилые дома на проспекте Энергетиков и улице Левитана, здание почты. Многие помнят законсервированный Дом культуры в центре города. Его строительство началось в середине 80-х годов прошлого века, а завершилось уже по другому проекту и в другом статусе в середине первого десятилетия XXI века, ныне это здание ЦОИ Калининской АЭС. Всё это было связано с тем, что в Советском Союзе после



Мемориал Победы.
Композиция, венчающая
колонну. Декабрь 2019 г.

апрельского (1985 г.) пленума ЦК КПСС был взят курс на «обновление социализма». В результате к концу 80-х — началу 90-х годов прошлого века страна находилась в состоянии глубокого политического и экономического кризиса. В декабре 1991 года Союз Советских Социалистических Республик перестал существовать. Главным итогом курса на «обновление социализма», или как говорили в те годы «перестройки», стал распад некогда могучего многонационального государства, завершение советского периода в истории нашей страны.

В этих условиях могло случиться самое худшее, о начатом строительстве памятника, посвящённого подвигу советского народа в Великой Отечественной войне, могли просто забыть. Но этого не допустили ветераны. Движение в защиту памятника возглавил участник Великой Отечественной войны, первый председатель совета Удомельской городской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Иван Васильевич Матвеев. Выступив в печати со статьёй «Неблагодарно забывать погибших», он писал, что памятники строятся на века и нужно построить мемориал *«в память тысяч удомельцев, отдавших самое дорогое для человека — жизнь во имя спасения Отечества»*. В этой же статье он напоминал, что все имеющиеся блага создали *«нынешние ветераны, кто вернулся с войны и полуголодным, полуодетым строил и восстанавливал города, дороги, электростанции, заводы, школы, институты»*. Лейтмотивом статьи стала мысль о том, что *«не сумеет Иванам, не помнящим родства, вытравить память о победе над фашизмом!»* («Удомельская газета». 5 октября 1994 года, № 80).

Дело сдвинулось с мёртвой точки в период подготовки к 50-летию Победы в Великой Отечественной войне. В начале 1994 года на проспекте Энергетиков вновь появились строители. Генеральным подрядчиком сооружения мемориала являлось АООТ трест «Севзапэнергострой» (г. Удомля), генеральный директор — заслуженный строитель РФ, почётный гражданин Удомельского района М.А. Розенбаум (1932-2012). Подрядные работы выполняли ЗАО «Жилстрой», ЗАО «СЕЗАМ» и ЗАО ТВП «ГЭМ». Сооружение памятника решено было выполнить в две очереди. В условиях глубокого экономического кризиса в стране в Удомле имели место серьёзные финансовые проблемы. Как



**Мемориал Победы. Вид на центральный бульвар
с искусственного холма. Май 2019 г.**

говорили в то время, не было «живых денег». Предприятия и организации, чтобы выжить, работали по взаимозачётам и векселям, что отрицательно сказывалось как на экономике района в целом, так и на строительстве памятника. В связи с этим 5 сентября 1994 года распоряжением главы администрации города Удомли и Удомельского района был образован фонд поддержки строительства мемориала. Памятник строился, как говорится, всем миром. В этом благородном деле участвовали все крупные промышленные предприятия и строительные организации, предприятия среднего и малого бизнеса. Одни выделяли строительные и отделочные материалы, другие помогали строительной техникой, людскими ресурсами.

Работы по возведению мемориала велись на том самом месте, которое было выбрано для памятника в 1984 году, но проект теперь был другой. Его разработал член Союза архитекторов России Феликс Павлович Сафарян. Долгое время он работал главным архитектором проектного института «Тверь-гражданпроект». Ему были присвоены звания «Почётный строитель Тверской области», «Заслуженный строитель Российской Федерации». В Твери по его проектам построили торговый

дом «Заволжский», возвели гостиницу «Волга». В Удомле его идеи нашли воплощение в здании железнодорожного вокзала, в здании администрации муниципального образования. Если по проекту 1984 года в Удомле собирались установить обелиск, то теперь начали сооружать мемориальный комплекс. Многие жители города хорошо помнят, как с удивлением наблюдали, что к строительной площадке один за другим подъезжают самосвалы с землёй. Оказалось, что по проекту нужно было, прежде всего, изменить рельеф центрального бульвара в месте строительства, соорудив искусственный холм. В результате огромная земляная насыпь закрыла железобетонную конструкцию, возведённую в 1985 году. Эту работу успешно выполнил коллектив Удомельского дорожного ремонтно-строительного управления, руководитель А.П. Владимиров (ныне ООО «Магистраль»).

К осени 1994 года работы на мемориале шли полным ходом, но впереди была зима, осложнявшая многие виды работ. Несмотря на это, строители решили завершить первую очередь этого важного объекта к 50-летию Великой Победы и с честью справились с поставленной задачей. И вот он пришёл этот памятный день 8 мая 1995 года. В 11 часов у Мемориала Победы собрались ветераны Великой Отечественной войны, солдатские вдовы, труженики тыла, дети войны, представители трудовых коллективов, воспитанники образовательных учреждений, отряд барабанщиц под руководством участника Великой Отечественной войны, замечательного учителя Бориса Семёновича Полякова. Алую ленту в ходе торжественной церемонии открытия первой очереди мемориала перерезал глава администрации города Удомли и Удомельского района В.А. Плешаков. К подножию величественного монумента, возвышающегося в центре комплекса, благодарные потомки возложили первые весенние цветы. Не лишне напомнить, что в то время в Удомельском районе проживало 697 ветеранов войны, в том числе 274 в городе и 423 на селе. Сегодня их, защитивших Отечество в годы Великой Отечественной войны, осталось совсем немного. Стоит отметить, что строительство Мемориала Победы в сложнейших экономических условиях середины 90-х годов XX века было настоящим подвигом. По словам В.А. Плешакова, *«Реализация проекта велась совместными усилиями администрации города, подразделений строительных и монтажных организаций. Ведущую роль в реализации проекта сыграли руководитель УС КАЭС Розенбаум М.А., директор КАЭС Щапов Г.А., кото-*

рые нашли решения использования материальных и людских ресурсов». Эти люди заслуживают глубочайшего уважения.

После завершения строительных работ первой очереди (сооружён искусственный холм; выполнена железобетонная конструкция всего мемориального комплекса; сооружена и отделана колонна — композиционный центр мемориала) к достройке мемориала удалось приступить только в 1998 году. Предстояло выполнить большой объём отделочных работ. Ранее основной объём строительных работ выполнил коллектив ЗАО «Жилстрой», возглавляемый Ю.А. Саакяном. Этому коллективу поручили и все работы по отделке памятника, а объём их был значительный. Продолжились и работы по благоустройству центрального бульвара, начатые ещё в середине 80-х годов. Специалисты ЗАО «Жилстрой» укладывали гранитную плитку на пешеходных дорожках, работники ЖКУ высаживали деревья и кустарники, был введён в действие законсервированный ранее фонтан. И, конечно, полным ходом шли отделочные работы на самом мемориальном комплексе. В ходе выполнения работ второй очереди большое количество организационных вопросов были успешно решены главой Удомельского района А.Л. Кушнарёвым. Куратором выполнения всех работ являлся архитектор района А.В. Краснопёров. В целом все работы на мемориальном комплексе и центральном бульваре были завершены в 1998 году.

Со времени окончания работ по сооружению мемориального комплекса прошло более двадцати лет. К сожалению, он до сих пор не имеет правильного официального названия. Долгое время его называли Мемориал Памяти. Однако такое название является некорректным. Достаточно вспомнить значение первого слова в этом названии, чтобы прийти к такому выводу. Слово мемориал (лат. memorialis, ит. memoriale) в переводе на русский язык означает памятный. Следовательно, в названии памятника фактически дважды использовано одно и то же слово. В последнее время, основываясь на картотеке памятников Удомельского района в Управлении культуры, спорта и молодёжной политики администрации Удомельского городского округа, памятник называют обелиском Победы. Такое название не имеет ни малейшего отношения к памятнику на проспекте Энергетиков. Поинтересуемся значением слова обелиск (греч. obeliskos). Оно означает: памятник, сооружение в виде суживающегося кверху гранёного столба с пирамидально

заострённой верхушкой. На проспекте Энергетиков нет обелиска. В центре южной части мемориального комплекса сооружена монументальная колонна.

А теперь внимательно рассмотрим мемориальный комплекс. Он является архитектурным сооружением, возведённым в память Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Фактически это Мемориал Победы, посвящённый героям и жертвам войны. Каждый человек увидит здесь сочетание героического и трагического. Памятник возведён на искусственном холме. Если подойти к нему с южной стороны, то холм здесь невысокий, его высота составляет около метра. По замыслу архитектора он оформлен в виде стереобата — ступенчатого основания памятника. Преодолев одиннадцать ступеней, мы окажемся на его верхней площадке — стилобате, выложенном фигурной гранитной плиткой. Фактически это небольшая площадь, в центре которой на прочном фундаменте и шестигранном двухъярусном постаменте высотой 0,3 метра установлена монументальная колонна. Её высота составляет 14 метров. Четырёхгранная, квадратная в поперечном сечении, с длиной каждой грани 1,9 метра она является центром архитектурного комплекса. По периметру основания её окружают четыре декоративные металлические конструкции, словно поддерживающие тяжёлый монумент. Высота каждой из них, в месте примыкания к колонне, составляет 2,9 метра, длина основания — 1,9 метра, ширина основания — 0,3 метра. Колонна выполнена из железобетона и облицована прямоугольными плитами светлого мрамора. Декоративные элементы у основания колонны отливают блеском нержавеющей стали. Венчает колонну оригинальная композиция из металла высотой 7 метров. Общая высота монумента над уровнем земли, с учётом высоты южной части холма, составляет 22 метра. Центром композиции, установленной на вершине колонны, является символический земной шар, выполненный из стекла и металла. Он подсвечивается изнутри в тёмное время суток ярким красным светом. Это придаёт монументу в целом особую выразительность. Земной шар со всех сторон окружают символические залпы грандиозного салюта в честь Победы советского народа над фашистской Германией. Эта часть композиции выполнена из полос листов нержавеющей стали. Венчает композицию и колонну в целом знак ордена «Победа». Он двухсторонний, выполнен из металла и окрашен эмалью. Такое завершение монумента в его верхней

точке символично. Орден «Победа», учреждённый в ноябре 1943 года, был высшим военным орденом Советского Союза. За годы войны им были награждены одиннадцать выдающихся советских полководцев, а также некоторые известные военные деятели стран антигитлеровской коалиции.

Спустя пятнадцать лет после завершения строительства памятника, 9 мая 2013 года, на трёх гранях колонны были установлены памятные доски в честь Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы – высшей солдатской награды трёх степеней. Назовём имена этих людей, широко известных в удомельском крае.

Герои Советского Союза:

– **Александров Василий Иванович** (1919-1944), уроженец деревни Загорье Удомельского района;

– **Андреев Николай Федорович** (1917-1987), уроженец Калязинского района, после Великой Отечественной войны жил и работал в Удомле;

– **Головкин Алексей Иванович** (1919-1983), уроженец деревни Архипово Удомельского района;

– **Громов Иван Петрович** (1913-1993), уроженец деревни Верляйское Удомельского района;

– **Давыдов Виктор Иосифович** (1920-1952), уроженец города Донецка, в 1942-1943 гг. служил в разведывательном авиационном полку, дислоцированном в деревне Карзово (до 1965 г. деревня входила в состав Удомельского района);

– **Дмитриев Пётр Дмитриевич** (1912-1982), уроженец деревни Петрово Удомельского района;

– **Егоров Иван Клавдиевич** (1908-1973), уроженец деревни Ножкино Удомельского района;

– **Иванов Алексей Петрович** (1909-1990), уроженец деревни Дмитриево Удомельского района;

– **Моисеев Иван Григорьевич** (1914-1945), уроженец деревни Филиппково Удомельского района.

Полные кавалеры ордена Славы:

– **Баскаков Сергей Андреевич** (1921-1987), уроженец деревни Хларёво Удомельского района;

– **Крымов Василий Иванович** (1910-1951), уроженец посёлка Брусово Удомельского района;

– **Минин Василий Афанасьевич** (1909-1988), уроженец деревни Бабино Удомельского района.

Однако продолжим осмотр мемориального комплекса. Фоном для величественного монумента, являющегося доминантой всего архитектурного сооружения, служит высокая подпорная стена в форме дуги окружности. Такие стены широко используются в ландшафтном дизайне. Как правило, они являются функциональным и одновременно декоративным элементом. Подпорная стена комплекса выполнена из бетона, так как она, прежде всего, является мощной опорой для большого количества земли искусственного холма. За опорной стеной его высота достигает более трёх метров. Кроме этого стена разграничивает территорию мемориала на две зоны: нижнюю южную и верхнюю северную. Декоративное её назначение заключается в том, что дуга стены красиво оформляет площадь, на которой установлена монументальная колонна, символизирующая Великую Победу. В 1998 году на подпорной стене был выполнен большой объём работ. В результате она стала Стеной Памяти, выражением благодарности воинам-удомельцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Стена Памяти разделена на два пояса. Невысокий верхний пояс отделан светлым мрамором. По его периметру идёт декоративная кайма, выполненная из полированных гранитных плит неоднородного коричневого цвета. На фоне светлого мрамора верхнего пояса размещён текст: «1941. Вечная память Солдатам Победы. 1945». Нижний пояс достаточно высокий, он полностью облицован светлыми мраморными плитами. На эту часть Стены Памяти в 1998 году мастера-гравёры ЗАО «Жилстрой» С. Пеньевский, А. Горин, О. Овчинников, А. Атанасов методом гравировки с последующей окраской нанесли более трёхсот фамилий погибших удомельцев. Причём были нанесены не только фамилии и инициалы воинов, а фамилия, имя, отчество, годы жизни каждого удомельца, погибшего в боях за нашу Родину. Эта большая и сложная работа была завершена ко Дню Победы 9 мая 1998 года. Позже списки погибших воинов дополнялись. В настоящее время на Стене Памяти можно прочесть 377 фамилий погибших и пропавших без вести воинов. Годы их гибели: 1941, 1942, 1943, 1944, 1945. Самый старший защитник Отечества, чьё имя занесено на Стену Памяти, – Степан Кузьмич Соколов. Он родился в 1890 году. Место рождения –



Удомля. Участники «Бессмертного полка». 9 мая 2016 г.

станция Удомля. В действующую армию был призван в 1941 году. Старший сержант С.К. Соколов пропал без вести в ноябре 1941 года. Год рождения самых молодых погибших воинов – 1926-й. Юношей этого возраста призывали в армию с осени 1943 года. Среди погибших красноармейцев 1926 года рождения, а их очень много, следует выделить Валентину Семёновну Бутанову. Она родилась в 1926 году в Удомле. В действующую армию была призвана раньше ребят-сверстников – в 1942 году. Медсестра, девушка, почти девочка, она пропала без вести в том же 1942 году.

Стоя у Стены Памяти, вспоминаешь знаменитые строки участника Великой Отечественной войны, поэта Михаила Львова, переложенные на музыку Александрой Пахмутовой:

*Поклонимся великим тем годам,
Тем славным командирам и бойцам,
И маршалам страны и рядовым,
Поклонимся и мёртвым и живым, –
Всем тем, которых забывать нельзя,
Поклонимся, поклонимся, друзья.*

Осмотрев Стену Памяти, вернёмся к монументу в центре площади. Отсюда хорошо видно, что по её краям слева и справа находятся неширокие лестницы. Они расположены за подпорной стеной, повторяют её форму и ведут на искусственный холм. Преодолев двадцать ступеней, окажемся на террасе, расположенной на высоте 3,2 метра. Вдоль её края проходит парапет – невысокое ограждение. С террасы хорошо просматривается южная часть памятника, в том числе оригинальная композиция, венчающая колонну, и знак ордена «Победа». Находясь на террасе и осмотрев южную часть памятника, стоит развернуться и посмотреть в противоположную сторону. Взору открывается панорама проспекта Энергетиков с центральным бульваром. При этом следует обратить внимание на искусственный холм, который неплохо декорирован. Он покрыт дёрном, украшен вечнозелёными хвойными туями и невысокими декоративными кустарниками. Здесь очень красиво в весеннюю пору, когда кустарники покрыты пышным цветом. Прошагав двадцать две ступени широкой лестницы в северном направлении, мы покинем территорию мемориального комплекса, но не навсегда, а чтобы однажды вновь вернуться сюда.

У каждого народа, в каждой стране есть места, ставшие священными на все времена. В Удомле одним из таких мест является мемориальный комплекс на проспекте Энергетиков. В День Победы 9 мая сюда приходят ветераны Великой Отечественной войны, узники фашистских концлагерей, дети погибших защитников Отечества, труженики тыла. Здесь завершает шествие многотысячная колонна «Бессмертного полка», участники которого приходят к монументу с фотографиями родных и близких, в чьей жизни была война. В День защитника Отечества 23 февраля к мемориалу приходят ветераны армии и флота, участники «необъявленной войны» в Афганистане, участники боевых действий в горячих точках. В День пограничника 28 мая и в День воздушно-десантных войск 2 августа у памятника можно увидеть большое количество мужчин разного возраста в зелёных фуражках и голубых беретах. Совсем молодыми они охраняли государственную границу и служили в ВДВ. И, конечно, у памятника часто можно увидеть воспитанников образовательных учреждений. Особенно празднично здесь бывает в день последнего школьного звонка, когда сюда приходят нарядные выпускники удомельских школ. Мемориал Победы в Удомле стал местом массового поклонения великому подвигу великого народа в годы Великой Отечественной войны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

2020 год – особый год для нашей страны. В ознаменование 75-летия Великой Победы Президент Российской Федерации В.В. Путин объявил его Годом памяти и славы. 8 мая 1945 года в пригороде Берлина Карлсхорст был подписан Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. 9 мая воины Красной Армии разгромили остатки немецких войск в районе столицы Чехословакии Праги. День 9 мая стал Днём Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Однако Вторая мировая война продолжалась. В силу достигнутых ранее договорённостей летом 1945 года советское командование сосредоточило значительные силы на Восточном фронте, где на границе СССР стояла союзница фашистской Германии японская Квантунская армия. 8 августа Советский Союз объявил войну Японии. Военные действия развернулись на территории Маньчжурии, Северо-Восточного Китая, на Сахалине и Курильских островах. В течение нескольких недель Квантунская армия потерпела сокрушительное поражение. 2 сентября 1945 года представители Японии подписали Акт о безоговорочной капитуляции. Подписание этого документа означало окончание Второй мировой войны.

В ходе войны с Японией 6-го и 8-го августа США сбросили атомные бомбы на города Хиросиму и Нагасаки. Бомбардировки не имели военно-стратегического смысла и были направлены на морально-психологическое устрашение противника. Они привели к гигантским разрушениям, погибло более двухсот тысяч человек. Ранее, 2 декабря 1942 года, в США был пущен первый в мире атомный реактор. Позже началась наработка оружейного плутония, необходимого для производства атомных бомб. 16 июля 1945 года США провели первое испытание атомного взрывного устройства – атомной бомбы «Trinity» («Тринити»/«Троица»), получив приоритет в обладании ядерным оружием. Это означало, что гонка вооружений в мире вышла на новый уровень. В этих условиях 20 августа 1945 года постановлением Государственного Комитета Обороны был создан Специальный комитет при ГКО СССР – орган по управлению

работами по урану. Этим же постановлением было образовано Первое Главное управления при СНК СССР – структура, которая поменяв много названий, всегда сохраняла свою основную задачу – обеспечение ядерного паритета в мире. Ныне это Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».

Советский атомный проект стоит в одном ряду с самыми грандиозными достижениями нашей страны. В его осуществлении участвовали лучшие научные и инженерные кадры. Можно представить себе патриотизм людей, начинавших в брезентовых палатках дело, в которое вскоре были вовлечены сотни тысяч людей, сотни предприятий. В результате в тяжёлое послевоенное время в кратчайшие сроки был создан и 25 декабря 1946 года пущен первый советский атомный реактор котёл Ф-1. Дальнейшее развитие событий позволило 29 августа 1949 года испытать первый советский ядерный заряд РДС-1. В итоге монополия США на производство и применение ядерного оружия была ликвидирована, что позволило не допустить Третьей мировой войны.

Одним из глобальных направлений советской атомной отрасли стала ядерная энергетика. Работы в этом направлении начались в конце 40-х – начале 50-х годов XX века. 27 июня 1954 года в городе Обнинске Калужской области была введена в эксплуатацию первая в мире опытно-промышленная атомная электростанция установленной электрической мощностью 5 МВт. Её пуск стал уникальным технологическим достижением. Сегодня в стране действуют 10 атомных электростанций, где эксплуатируется 36 энергоблоков, в их числе – Калининская АЭС, имеющая 4 энергоблока с реакторами ВВЭР-1000. Все российские АЭС являются филиалами концерна «Росэнергоатом», входящего в электроэнергетический дивизион Госкорпорации «Росатом». Концерн «Росэнергоатом» – крупнейшая генерирующая компания страны. В настоящее время доля атомной генерации составляет около 19 % от всего объёма выработки электроэнергии в России.

Становление и последующие успехи атомной отрасли во многом определили развитие национальной экономики, фундаментальной и прикладной науки, позволили обеспечить обороноспособность страны и ядерный паритет в мире. 9 мая 2020 года все мы торжественно отметим 75-летие Великой Победы, а 20 августа исполнится 75 лет со дня основания атомной отрасли страны – технологической опоры державы. Эти два юбилея неразрывно связаны между собой.

ИСТОЧНИКИ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Общие труды

1. Альбом чертежей общего расположения путей, зданий и мостовых сооружений, существующих в России железных дорог. Выпуск 1 / составил И.И. Волгунов. – М.: Печатня С.П. Яковлева, 1872. – 8 [2] с., [235] л. [ил.]. Серия II. Рыбинско-Бологовской ж.д.: Здания для помещения машин. Станции Рыбинск и Бежецк. Станции III и IV класса, казарма и будка. Железный хлебный амбар. – Листы 130-133. / Электронная библиотека по строительству, архитектуре и дизайну.
2. Атомный век. События. Люди. Дела. – М.: Атом-пресса, 2005. – 457 с. [ил.].
3. Большой энциклопедический словарь. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Большая Российская энциклопедия; СПб.: Норинт, 1998. – 1456 с. [ил.].
4. Верховский (Верховской) В.М. Исторический очерк развития железных дорог в России с их основания по 1897 г. включительно: Вып. 1. – СПб.: Типография МПС, 1898. – 176 с. [ил.]. / Электронная библиотека ГПИБ.
5. Дуров В.А. Русские и советские боевые награды. Государственный ордена Ленина Исторический музей. – М.: Внешторгиздат, 1989. – 103 с. [ил.].
6. Краткий исторический очерк развития и деятельности Ведомства путей сообщения за сто лет его существования (1798-1898 гг.). – СПб.: Типография МПС, 1898. – 218 с. [ил.].
7. Левитан И.И. Письма. Документы. Воспоминания. – М.: Искусство, 1956.
8. Лихачёв Д.С. Память преодолевает время // Наше наследие, 1988, № 1, с. 1-4.

9. Ожегов С.И. и Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений / Российская академия наук. Институт русского языка имени В.В. Виноградова. – 4-е изд., дополненное. – М.: Азбуковник, 1997. – 944 с.
10. Ожегов С.И. и Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка: 120 000 слов и фразеологических выражений / Российская академия наук, институт русского языка им. В.В. Виноградова. – 4-е изд., дополненное. – М.: ООО А ТЕМП, 2017. – 896 с.
11. Орлов А.С., Георгиев В.А., Георгиева Н.Г., Сивохина Т.А. История России в датах с древнейших времён до наших дней: учебное пособие. – М.: РГ-Пресс, 2019. – 560 с. [ил.].
12. Очерк сети русских железных дорог, их устройства, содержания и деятельности по 1892 год, составлен и издан по поручению Русского отдела Постоянной комиссии Международных железнодорожных конгрессов. Том 1, Отделы I, II, III. – СПб.: Типография братьев Пантелеевых, 1896. – 599 с. / Электронная библиотека ГПНТБ России.
13. Подробный атлас Российской Империи с планами главных городов. Карта Тверской губернии. Карта железных и почтовых дорог Российской Империи. – СПб.: Издание Картографического заведения А. Ильина, 1876.
14. Почтовая карта Европейской России. Изданная Почтовым Департаментом. – 1871. Картографическое заведение А. Ильина, 1871, 12 л.
15. Почтовая карта Российской Империи. Изданная Почтовым Департаментом. 1881 г. Исполнена Картографическим заведением А. Ильина. – С.-Петербург.
16. Почтовый дорожник Российской Империи с приложением номерной карты. Изданный по Высочайшему повелению Почтовым Департаментом. – СПб: Типография Почтового Департамента, 1871.
17. Почтовый дорожник Российской Империи с приложением номерной карты. Изданный по Высочайшему повелению Почтовым Департаментом. – СПб.: Типография Почтового Департамента, 1875.
18. Почтовый дорожник Российской Империи с номерной картой. – СПб.: Издание главного управления почт и телеграфов, 1906.

19. Православие от А до Я. Словарь-справочник. – М.: Издательский Совет Русской Православной Церкви, ДАРЪ, 2006. – 752 с.
20. Современный словарь иностранных слов. – СПб.: Дуэт, 1994. – 752 с.
21. Современный толковый словарь русского языка / гл. ред. С.А. Кузнецов. М.: Ридерз Дайджест, 2004. – 960 с.
22. Статистико-экономический обзор местностей, тяготеющих к железным дорогам С.-Петербургского района / Составил В.Ф. Мейен: М.П.С., С.-Петербургский порайонный комитет по регулированию массовых перевозок грузов по железным дорогам. – СПб.: Типо-литография Н.Л. Ныркина, 1912. Т. 3: Московско-Виндаво-Рыбинская жел. дор. – 1912. – 382 с. / Электронная библиотека, фонд нетрадиционной печати ГПИБ.
23. Яровая М.С. Как читать и понимать архитектуру: интенсивный курс. Словарь терминов, с. 190-192. – М.: АСТ, 2018. – 192 с. [ил.].

Краеведческие издания

1. Асинкритов Г.П., Папин В.С. Калининский трудовой фронт. – Тверь: ООО Коммуникационная компания, 2010. – 56 с. [ил.].
2. А.С. Попов – изобретатель радио. Семья Поповых в Удомле /Автор-составитель Б.К. Виноградов. – Удомля, 2009. – 71 с. [ил.].
3. География Удомельского района: монография / под общей редакцией кандидата геолого-минералогических наук Б.К. Виноградова. Научные редакторы: доктор географических наук, профессор А.Г. Емельянов; кандидат географических наук, доцент В.А. Тихомиров. Глава 8. Растительность (А.Г. Коробков, В.Г. Пронина), с. 133-157. Приложение 1. Краткая характеристика видов деревьев (А.Г. Коробков), с.332-336. Приложение 2. Список видов древесно-кустарниковых растений, применяемых в зелёном строительстве (А.Г. Коробков), с. 337-339. – Тверь: РИУ Тверского госуниверситета, 1999. – 358 с. [ил.].
4. Калининская атомная электростанция. События. Документы. Материалы / Автор текста и составитель Т.П. Бай. – Тверь: РИА Русская торговая марка, 1999. – 96 с. [ил.].

5. Калининская АЭС. По страницам тридцатилетия. Книга подготовлена в Управлении информации и общественных связей Калининской АЭС. – Тверь: ООО РТМ, 2014. – 200 с. [ил.].
6. Карта. Удомельский район Тверской области. Карта составлена и подготовлена к изданию ФГУП «Новгородское аэрогеодезическое предприятие» в 2002 г. Краеведческая информация предоставлена предпринимателем А.Б. Крючковым.
7. Память сердца: Документы, письма, воспоминания / Составитель сборника Н.В. Маркалёва. Воспоминания: «Золотое детство, опалённое войной» / Автор З.П. Полякова, с. 70-75; «Я живу, я не жалуясь» / Автор Т.Ф. Туманова, с. 75-79. – Удомля: Вышневолоцкая типография, 2010. – 128 с. [ил.].
8. Папин В.С. Калининская область в Великой Отечественной войне (документы, воспоминания, размышления). – Тверь: Чудо, 2005. – 80 с. [ил.].
9. Тверская область. Энциклопедический справочник. Гл. ред. М.А. Ильин. – Тверь: Тверское областное книжно-журнальное издательство, 1994. – 328 с. [ил.].
10. Удомля / Автор текста Т.П. Бай. – Тверь: РТМ, 2002. – 27 с. [ил.].
11. 25 лет на благо человеку / Автор текста Татьяна Бай. – Удомля: Вышневолоцкая типография, 2012, [ил.].

Периодические издания

1. Газета «Путь Октября» (номера газет и даты выпуска указаны в тексте).
2. Газета «Санкт-Петербургские ведомости» (указана в тексте).
3. Газета «Тверская жизнь» (указана в тексте).
4. Газета «Удомельская газета» (номера газет и даты выпуска указаны в тексте).

ДОКУМЕНТЫ

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 года № 1058-р (О переименовании деревень, расположенных на территории Удомельского городского округа Тверской области).

2. Решение Удомельской городской думы от 12.09.2019 № 400 (О внесении изменения в Устав Удомельского городского округа, принятый решением Удомельской городской думы от 01.11.2016 № 95).

ДОКУМЕНТЫ АРХИВОВ

1. Документы архивного отдела администрации Удомельского городского округа (указаны в тексте).
2. Документы технического архива производственно-технического отдела Калининской атомной станции (указаны в тексте).
3. Документы Удомельского дома культуры (приказы по персоналу).
4. Документы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (указаны в тексте).

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

(использованы официальные сайты)

1. www.archive.mil.ru
2. www.ase-es.ru
3. www.fgurgia.ru
4. www.finhistory.org
5. www.gasrb.ru
6. www.greensite.knpp.ru
7. www.mil.ru
8. www.optver.ru
9. www.ozd.rzd.ru
10. www.press.rzd.ru
11. www.pressing-sad.ru
12. www.region.tver.ru
13. www.rosatom.ru
14. www.rosenergoatom.ru
15. www.rosreestr.base-n.ru
16. www.rzd.ru
17. www.rzd-expo.ru
18. www.znui.ru
19. www.zsto.ru

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Список сокращений

арм. – армия
в., вер. – верста
вед. – ведро
винокур. – винокуренный
Воен-Топогр Упр – Военно-топографическое управление
г. – год, город
гв. – гвардейский
гг. – годы
гл., глав. – главный
год. – годовой
гр. – гражданин, гражданка
греч. – греческий
д. – деревня, дом
древ. – древесный
ед. хр. – единица хранения
ж. д., жел. дор. – железная дорога
зав. – заведующий
зап. – западный
ил. – иллюстрация
им. – имени
ит. – итальянский
км – километр
ком. – командир
Кр. – Красная
лат. – латинский
лесопильн. – лесопильный
л. – лист
м – метр
мл. – младший
М.: – Москва
муком. – мукомольный
нояб. – ноябрь
оп. – опись
оруд. – орудие
п. – пуд, пункт
пер. – переулочек
пос. – посёлок
пр., произв. – производство

пуд. – пуды
р. – река, рубли
раб. – рабочий
ред. – редактор
с. – село, страница
с-нт – сержант
СПб.: – Санкт-Петербург
ст. – станция
т – тонна
Т. – том
т., тыс. – тысяча
т., тов. – товарищ
т-е – то есть
у. – уезд
ул. – улица
упр. – управление
ф. – фонд
чел. – человек
шт. – штук
январь – январь

Приложение 2. Список сложносокращённых слов

горисполком – городской исполнительный комитет
горсовет – городской совет
жилпосёлок – жилой посёлок
исполком – исполнительный комитет
капвложения – капитальные вложения
комхоз – коммунальное хозяйство
облисполком – областной исполнительный комитет
поссовет – поселковый совет
райисполком – районный исполнительный комитет
райпромкомбинат – районный промышленный комбинат
райсовет – районный совет

Приложение 3. Список аббревиатур

АДП – артиллерийская дивизия прорыва
АО – акционерное общество
АООТ – акционерное общество открытого типа
АСЭ – Атомстройэкспорт
АЭС – атомная электростанция

ВВЭР-1000 – водо-водяной энергетический реактор установленной электрической мощностью 1000 мегаватт
ВДВ – воздушно-десантные войска
ВКП(б) – Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков
ВООПИиК – Всероссийское общество охраны памятников истории и культуры
ВС – Военный совет
ВЦИК – Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет
ВЭО – военно-эксплуатационное отделение
ГВСД – гвардейская стрелковая дивизия
ГВСП – гвардейский стрелковый полк
ГКО – Государственный Комитет Обороны
ГПИБ – Государственная публичная историческая библиотека России
ГПНТБ – Государственная публичная научно-техническая библиотека России
ГРЭС – государственная районная электростанция
ГЭМ – Гидроэлектромонтаж
ДЗОТ – долговременная замаскированная огневая точка
ЖКУ – жилищно-коммунальное управление
ЗАО – закрытое акционерное общество
ЗГИ – заместитель главного инженера
КАЭС – Калининская атомная электростанция
Ко – компания
КПСС – Коммунистическая партия Советского Союза
ЛАБ – лёгкая артиллерийская бригада
ЛАП – легкий артиллерийский полк
МКУК – муниципальное казённое учреждение культуры
МООВК «РЭА» – Межрегиональная общественная организация ветеранов концерна «Росэнергоатом»
МПВО – местная противовоздушная оборона
МПС – Министерство путей сообщения
МСЧ – медико-санитарная часть
НИАЭП – Нижегородский институт «Атомэнергопроект»
НП – наблюдательный пункт, некоммерческое партнёрство
ОАО – открытое акционерное общество
ОБЛОНО – Областной отдел народного образования
ООО – общество с ограниченной ответственностью
ОП – опорный пункт
ОСОАВИАХИМ – Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству

ПВО – противовоздушная оборона
ПВХО – противовоздушная и химическая оборона
РВК – Районный военный комиссариат
РГК – Резерв главного командования
РДС-1 – реактивный двигатель С-1
РИА – Рекламно-издательское агентство
РИУ – Редакционно-издательское управление
РК ВЛКСМ – Районный комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодёжи
РККА – Рабоче-Крестьянская Красная Армия
РК КПСС – Районный комитет Коммунистической партии Советского Союза
РОНО – Районный отдел народного образования
РСУ – Ремонтно-строительное управление
РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РТМ – Русская торговая марка
РФ – Российская Федерация
СЕЗАМ – Севзапатоммонтаж
СНК – Совет Народных Комиссаров
СССР – Союз Советских Социалистических Республик
СУ – строительный участок, строительное управление
США – Соединённые Штаты Америки
ТА – танковая армия
ТА ПТО – технический архив производственно-технического отдела
ТВП –Тверское предприятие
ТВС – тепловыделяющая сборка
ТОЭС – Тверская область Энциклопедический справочник
УС КАЭС – Управление строительством Калининской атомной электростанции
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие
Ф-1 – физический первый
ФМБА – Федеральное медико-биологическое агентство
ЦАМО – Центральный архив Министерства обороны
ЦБС – Централизованная библиотечная система
ЦК КПСС – Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза
ЦМСЧ – Центральная медико-санитарная часть
ЦОИ – Центр общественной информации

Татьяна Бай

УДОМЛЯ

МАРШРУТЫ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ

Компьютерная вёрстка и дизайн – И. Белякова

Корректор – И. Шнамердянова

Сдано в набор 14.01.2020 г. Подписано в печать 05.02. 2020 г.

Гарнитура «Arial». Формат бумаги 60x84/16.

Усл. печ. листов 6. Печать офсетная. Зак. № 20. Тир. 100

ISBN 978-5-94124-063-0

Отпечатано в ф-ле АО «ТОТ» Вышневолоцкая типография.

Адрес: 171163, г. Вышний Волочёк, ул. Екатерининская, 51

